



# Optimalizace dopravní sítě pro cyklisty v Olomouckém kraji

---

jako součást projektu Cyklovize 2030

---

**Datum zpracování:** 3. 6. 2024, ke Světovému dni jízdního kola

---

# OBSAH

OBSAH.....	2
Obecný úvod .....	4
1 Krajská cyklokoncepce .....	6
2 Pracovní cykloskupina .....	6
3 Aktualizovaná národní terminologie .....	6
4 Postupné budování dopravní sítě pro cyklisty .....	10
5 Mapová GIS aplikace .....	13
6 Plán je konzultován a propagován.....	17
7 Příklady konkrétních úprav na cyklotrasách .....	18
7.1 Moravská stezka – cyklotrasa 4, národního významu .....	18
7.2 Jantarová stezka – cyklotrasa 5, národního významu.....	22
7.3 Severní trasa – cyklotrasa 8, národního významu .....	26
7.4 Cyklostezka Bečva – cyklotrasa 50, národního významu .....	27
7.5 Přeznačení cyklotrasy 511 Litovel – Uničov – Dlouhá Loučka.....	29
7.6 Vyznačení nové cyklotrasy 517 údolím Bystřice .....	32
7.7 Vyznačení nové cyklotrasy 518 Olomouc - Šternberk.....	34
7.8 Vyznačení nové cyklotrasy 519 Uničov - Šternberk.....	35
7.9 Vyznačení nové cyklotrasy 523 Konice - Prostějov .....	36
7.10 Vyznačení nové cyklotrasy 529 Uničov - Šumperk .....	37
8 Obecné principy značení .....	38
8.1 Pracovní skupina k přeznačení .....	38
8.2 Údržba cyklotras v Olomouckém kraji.....	39
8.3 Postup kontroly značení a realizace nové cyklotrasy.....	40
9 Monitoring & data.....	42
9.1 Cyklotrasy v datech.....	42
9.2 Dostupná data – sčítání .....	43
Přílohy.....	44
Příloha 1 Akční plán 2024 – 2026 Olomouckého kraje.....	44
Příloha 2 Popis sady atributů na mapovém portále.....	48



## Obecný úvod

V roce 1996 byla zpracován návrh na značení páteřních cyklotras v ČR. Jako první byla vyznačena v roce 1998 Moravská stezka, tenkrát ještě pod čísly 47, 51, 53. V roce 1999 z programu PHARE byly vyznačeny první regionální a místní cyklotrasy. Například cyklotrasa 6009 z Olomouce do Velké Bystřice, Hrubé Vody a dále do Šternberka. Už jen toto vedení naznačuje, že cyklotrasy byly značeny jen kvůli cykloturistice. Kdo by ale dnes jezdil do Šternberka přes Hrubou Vodu? Mimo jiné projekt do PHARE podala malá obec Těšetice za celý region Olomoucko. V letech 2000-2001 se v tomto trendu pokračovalo. Díky podpoře okresních úřadů vznikla na území budoucího Olomouckého kraje velmi hustá síť 2800 cyklotras. A tak, jak byla vyznačena, i dnes, až na pár výjimek, zůstala. Ostatně to se týká celého Česka, neboť vyznačeno je kolem 40 000 km cyklotras.

Mezitím se od roku 2001 začaly budovat cyklostezky, a to díky Státnímu fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a evropských a krajských fondů. Obce a města všech dotačních možností dokonale využila a dnes je v Česku na 5 000 km cyklistických komunikací, přičemž Olomoucký kraj jich má téměř 500 km, což řadí kraj mezi nejlepší ČR.

A tady je problém. Síť cyklotras je stále vyznačena po vzoru myšlení z roku 2001, ale pozice cyklistické dopravy a jízdního kola je v roce 2024 úplně někde jinde. Současnou potřebou je **propojit všechny obce s rozšířenou působností (ORP) bezpečnou sítí dopravních cest vhodných pro cyklisty**.

Vychází se ze všední reality, kdy je na českých cestách řada nebezpečných úseků, které ohrožují bezpečnost cyklistů a vyžadují okamžitá opatření. Jedete po cyklostezce, která náhle skončí, stezka se promění v blátivé koryto, nebo vyústí na nebezpečnou silnici. A nejde přitom jen o celkový komfort. Na cestách čekají na cyklisty i vysloveně nebezpečné adrenalinové situace a úseky, kde může jít o život.

Proto za podpory Fondu zábrany škod je realizován projekt Cyklovize 2030 ([www.cyklovize2030.cz](http://www.cyklovize2030.cz)). Jeho cílem je **identifikovat kritické body a společně s obcemi a městy najít řešení na jejich odstranění. Bezpečné cesty jsou klíčové nejen pro pohodlí, ale především pro snížení dopravních nehod a jejich obětí!** Nespojité síť téměř 5 000 km cyklostezek se tak má postupně doplňovat, do roku 2030 by mělo vzniknout dalších 700 km. K naplnění cíle pomáhají finance jak z evropských, tak národních fondů (1). Nejde přitom jen o nové cyklostezky, podstatné je vytvořit souvislou síť tvořenou různými opatřeními, kde se budou lidé na kolech cítit bezpečně. Spolupráce v rámci projektu Cyklovize 2030 tak pomáhá identifikovat úzká místa, upozorňovat na systémové problémy a hledat cesty, jak efektivně vynakládat prostředky, kde je to nejvíce potřeba. Někdy ale stačí sednout si k jednomu stolu a objeví se řešení, které nestojí víc než čas a trochu úsilí.

*Cílem je, aby byla vytvořena bezpečná dopravní síť pro cyklisty, kterou cyklisté budou využívat na svých cestách do práce, za nákupy, do škol, na odpolední výlet na kole, nebo i pro cykloturistiku. Jde o to, aby tento druh dopravy mohl fungovat jako plnohodnotná součást dopravního systému. Infrastruktura je doposud nepropojená a území republiky pokrývá nerovnoměrně, někde zcela chybí. Kraje by k jejímu rozvoji měly využívat své kompetence a legislativní nástroje. Tento princip je prosazován i v rámci Asociace krajů ČR, přičemž jednotná terminologie by měla být základem, kdy bude jasné pojmenování při majetkoprávních vypořádáních pozemků pod budoucími cyklostezkami nutnými pro propojení sítě a koordinace jejich přípravy se stavbami silnic a železnic. Je třeba zdůraznit, že cyklodoprava, silniční i železniční doprava nemají stát proti sobě, jak je někdy v Česku špatně interpretováno, ale mají se navzájem doplňovat.*

Prostě nejde jen o to pořád dokola a do nekonečna mírně upravovat síť cyklotras z roku 2001, která je postavena jen na myšlence cykloturistiky. Je potřeba značení spojovat s otázkou dopravy, neboť i samotné vyznačení cyklotras je realizováno pomocí dopravních značek pro cyklisty, a to IS19, IS20 a IS21.

Olomoucký kraj přistoupil k národní iniciativě Cyklovize2030 velmi svědomitě a jako první kraj si nechal v roce 2022 zpracovat **Studii optimalizace cyklotras v Olomouckém kraji**, která zmapovala všechny stávající a plánované komunikace, které jsou vhodné pro bezpečnou jízdu na kole. Dokument vznikl na základě nám známých cyklotras v terénu. Snahou bylo, aby se u značených cyklotras využilo, pokud možno v posledním období obcemi vybudovaných nových bezpečných cyklostezek, které mají ambici svést cyklistickou dopravu z frekventovaných, a tím nebezpečných silnic II. a III. tříd na tyto nové cyklostezky. Všechny plánované a realizované cyklistické komunikace v Olomouckém kraji, včetně návrhů na zrušení některých cyklotras nebo návrhů na přeznačení některých cyklotras, jsou zanesené do webového mapového portálu <https://olkr.stavbycyklo.cz>

Pro Olomoucký kraj se jedná o významný strategický nástroj, neboť tyto návrhy se mohou postupně upřesňovat a doplňovat, a to na základě jednání se všemi klíčovými aktéry. Díky tomu je mapový portál stále aktuální a živý. Vlastní značení (přeznačování) dopravními značkami pro cyklisty IS19, IS20 a IS21 postupně zajišťuje Olomoucký kraj, a to ve spolupráci s obcemi a mikroregiony prostřednictvím k tomu vzniklých zapsaných spolků působících na jednotlivých kategoriích cyklotras, jak byly rozčleněny v Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji.

A právě o těchto změnách informuje tento dokument.

## 1 Krajská cyklokonceptce

Olomoucký kraj má zpracovanou Konceptci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, kterou schválila Rada Olomouckého kraje v únoru 2018. Její plné znění je zveřejněno na webových stránkách Olomouckého kraje pod odkazem <https://www.olkraj.cz/koncepce-rozvoje-cyklisticke-dopravy-v-olomouckem-kraji-cl-4104.html>. K jejímu naplňování slouží akční plán (dále jen AP), sestavovaný vždy na 3 roky. **Studie optimalizace dopravní sítě pro cyklisty** byla zpracována v rámci opatření 2.3.1. jako součást naplňování AP na roky 2021–2023. Postupné přeznačování dle této studie bude probíhat opětovně pomocí schváleno AP na roky 2024 – 2026. Detailní schválený rozpočet je uveden **v příloze 1**.

## 2 Pracovní cykloskupina

Součástí krajské Cyklokonceptce bylo zřízení pozice krajského cyklokoordinátora a ustanovení pracovní skupiny, která implementuje jednotlivá opatření. Mezi ně patří i postupné přeznačení cyklotras, a to dle schválené **Studie, jejíž cílem je propojit všechny obce s rozšířenou působností (ORP) bezpečnou sítí dopravních cest vhodných pro cyklisty. Stále je potřeba připomínat, že nejde o značení cykloturistických tras, ale o zajištění bezpečných cesty pro cyklisty.** Je třeba zdůraznit a poděkovat, že taková síť by nevznikla bez iniciativy obcí, měst a mikroregionů, bez kterých by nebyly postavené cyklostezky, a tudíž by ani nebyla žádná bezpečná dopravní síť. A právě města budou mít opět stěžejní roli v přeznačování. Základem pro spolupráci jsou města: Hanušovice, Hranice, Jeseník, Kojetín, Konice, Litovel, Lipník nad Bečvou, Mohelnice, Olomouc, Prostějov, Přerov, Šumperk, Uničov, Velká Bystřice a Zábřeh.

## 3 Aktualizovaná národní terminologie

Terminologie **Studie optimalizace dopravních cest pro cyklisty v Olomouckém kraji** byla upřesněna na základě setkání pracovní skupiny **Cyklovize 2030 (16. 5. 2024, Benešov)**, na které došlo k upřesnění pojmenování kategorií cyklotras a cyklostezek. **Nově budou páteřní trasy označené jako národní, nadregionální a regionální.**

Barva linie	Sjednocená terminologie, která bude využívána všemi kraji a Partnerstvím pro městskou mobilitu
	<b>národního významu</b> (mezinárodní a mezikrajské cyklotrasy spojující urbanisticky významná sídla kraje)
	<b>nadregionálního významu</b> (spojující urbanisticky významná sídla kraje, která nejsou propojena)
	<b>regionálního významu</b> (místní cyklotrasy v dopravně silných směrech, které nejsou propojena žádným z výše uvedených)

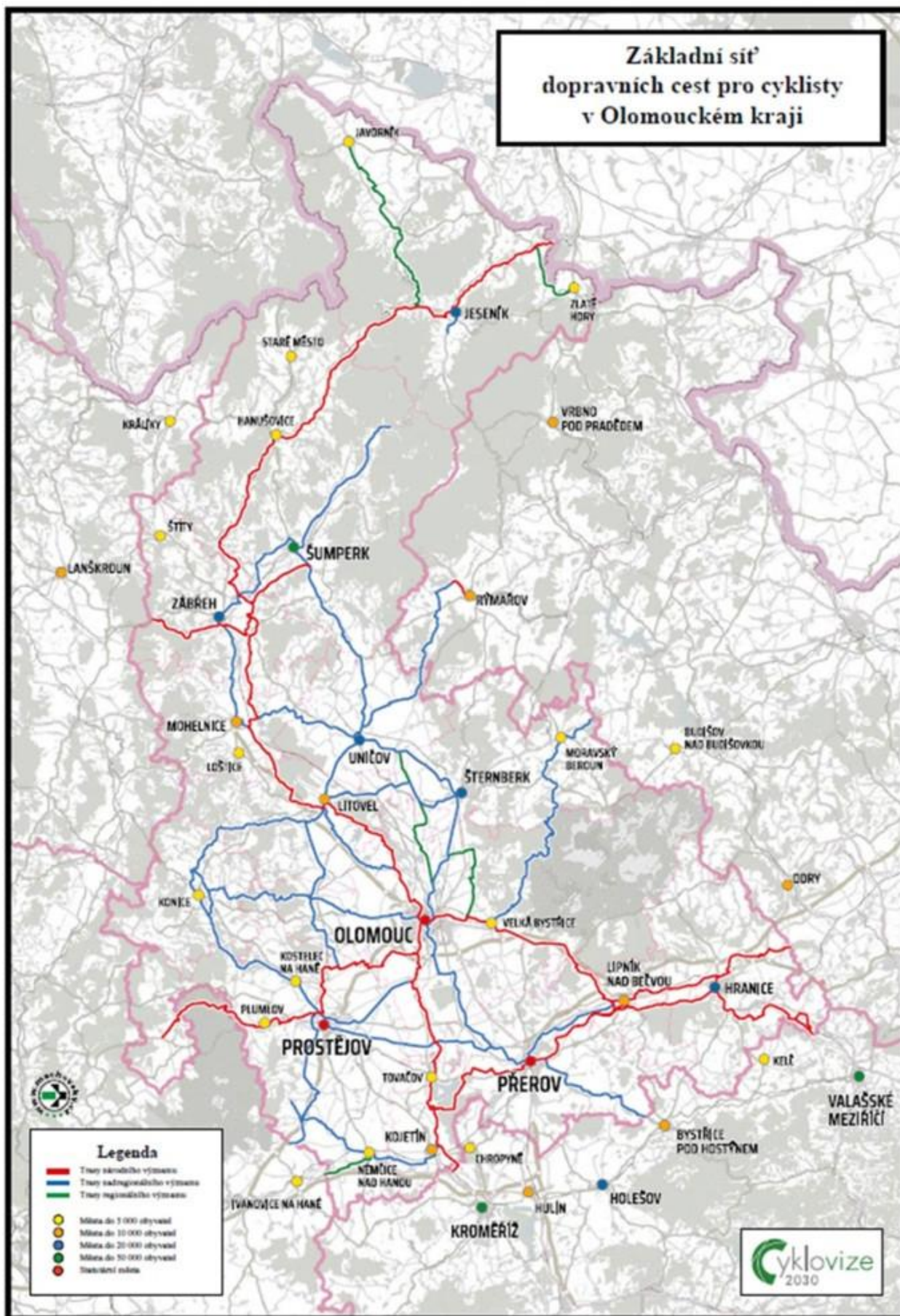
#### Praktické poznámky:

- Je nutné podpořit dopravní funkci a pohyb a současně tak minimalizovat dojíždění autem, v některých lokalitách je silný turismus, se kterým je třeba také počítat – např. Lipno.
- Do mapy je zanesen ideální stav, který bude v roce 2030.
- Mezikrajské návaznosti na červených trasách národního významu - 1 koridor = 1 barva napříč kraji
- Nemusí být mezikrajské návaznosti na nadregionální a regionální trase – v odlehlých lokalitách můžou zůstat mezery, záleží na jednotlivých krajích.
- Nebude společná norma na návrhové parametry konkrétních kategorií. Každý kraj si to bude určovat sám.

Obecné principy byly následně zapracovány do Studie optimalizace cyklotras v Olomouckém kraji.



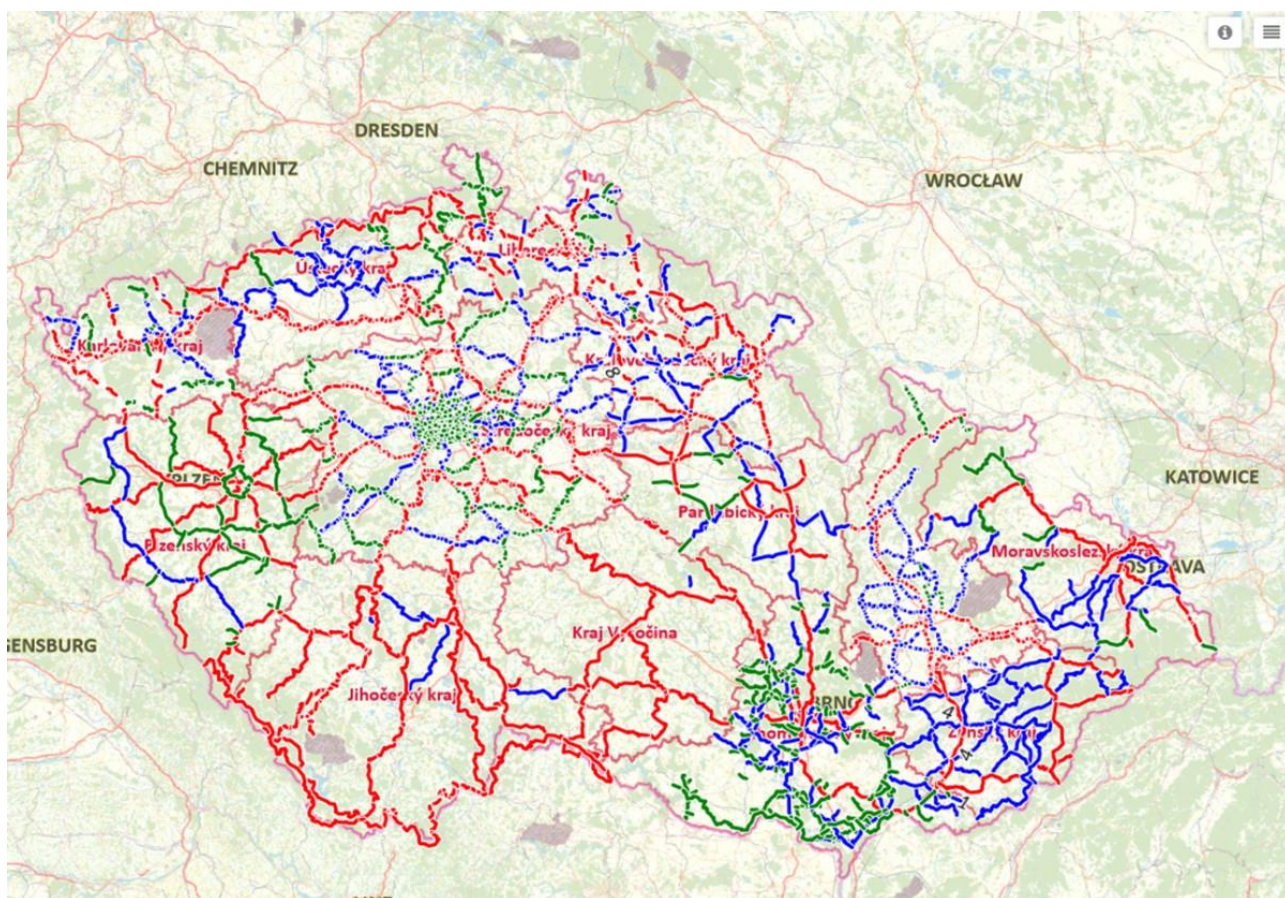
## Základní síť dopravních cest pro cyklisty v Olomouckém kraji





- Mapa neprezentuje dálkové a regionální cyklotrasy. To se řeší značením cyklotras. Tato mapa prezentuje dopravní síť pro cyklisty. Pokud tedy mezi Olomouckým a Moravskoslezským krajem chybí propojení značené červené cyklotrasy číslo 8, pak se nejedná o chybu. Jen se tím ukazuje, že trasa vede přes Nížký Jeseník a mezi Novým Malínem a Bruntálem nemá dopravní význam. To stejné platí v případě značené cyklotrasy Kouty nad Desnou - Červenohorské Sedlo - Jeseník. Jelikož se jedná jen o cykloturistické propojení, tak v této mapě není trasa zaznačena.
- Je třeba ZDŮRAZNIT, že tady skutečně nemluvíme o dálkových, nebo regionálních cyklotrasách z pohledu cykloturistiky, ale zcela záměrně se mluví o dopravních cestách, o bezpečném propojení všech obcí s rozšířenou působností (ORP), o bezpečné síti dopravních cest vhodných pro cyklisty. K tomu se dají využít různé druhy komunikací.

Jednotlivé kraje zasílají své podklady spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. , který je následně nahrává na mapový portál [Cyklovize2030 https://mapa.stavbycyklo.cz/](https://mapa.stavbycyklo.cz/). Mapa bude postupně upravována na základě výstupů z jednání z Benešova z 16. 5. 2024.









## 4 Postupné budování dopravní sítě pro cyklisty






Cílem je, aby byla vytvořena bezpečná dopravní síť pro cyklisty, kterou budou cyklisté využívat na svých cestách do práce, za nákupy, do škol, na odpolední výlet na kole, nebo i pro cykloturistiku. Jde o to, aby tento druh dopravy mohl fungovat jako plnohodnotná součást dopravního systému.

Cílem je identifikovat kritické body a společně s obcemi a městy najít řešení na jejich odstranění. Bezpečné cesty jsou klíčové nejen pro pohodlí, ale především pro snížení dopravních nehod a jejich obětí! Nemusí se jednat vždy o cyklostezky, ale může být využita celá řada jiných typů cyklistické infrastruktury, jak plyne i obrázku,




### LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

-  STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
-  STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
-  STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
-  STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)  
Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
-  KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)  
Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu
-  SINGLTRACK  
Pozn.: Přírodě blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlátový povrch, úzké parametry

### LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

-  ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30  
Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě
-  OBUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
-  PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
-  JÍZDNÍ PRUHŮ (VYHRAZENÝ / OCHRANNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
-  KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM  
Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné území (komunikaci, místní komunikaci, silnicích II a III. třídy)

### LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

-  ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
-  CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
-  HRANICE ORP

Obrázek – Typy cyklistické infrastruktury

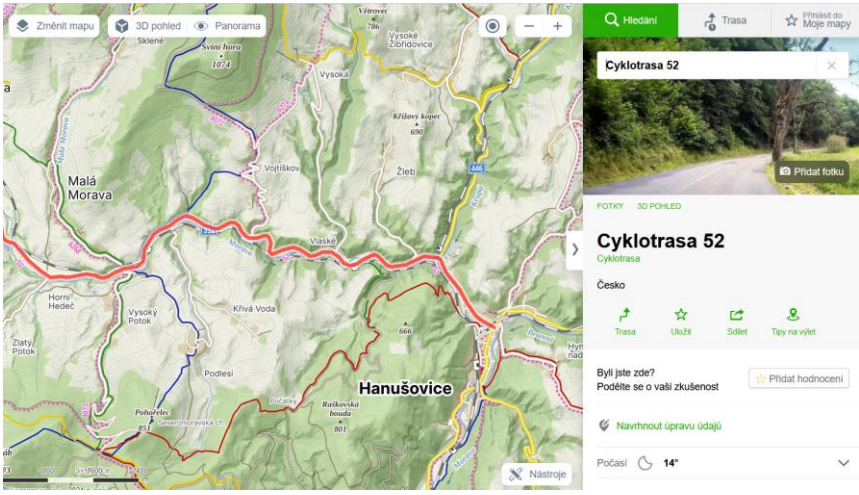
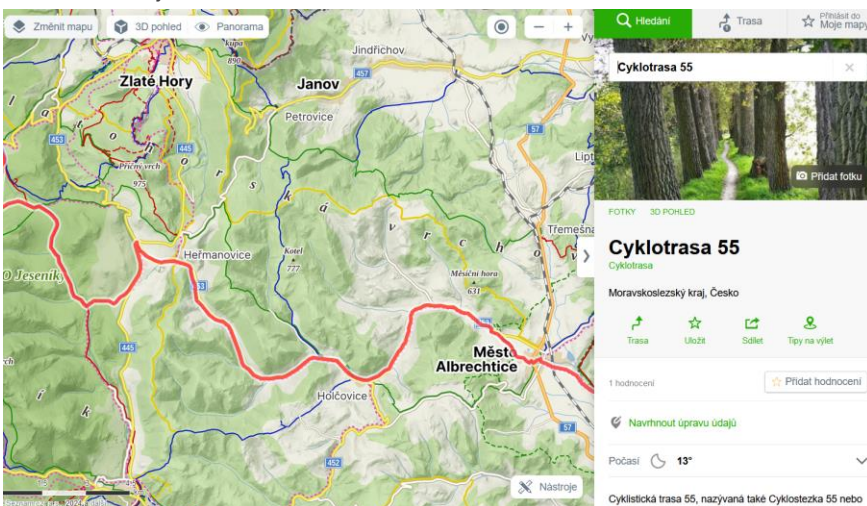
Jestliže jsou jednotlivým cyklotrasám přiřazovaná čísla, tak aby pod daným číslem byly lokalizována nebezpečná místa, která se mají postupně odstraňovat. Nová cyklotrasa by měla vyznačená nebo přeznačená, až většina problémových míst bude odstraněna, aby mohl být zajištěn komfort a bezpečnost na cyklotrase.

**Přeznačení nebo značení nových cyklotras je tak v Olomouckém kraji výhradně spojeno s garancí bezpečností pro cyklisty.**

V tomto kontextu je prezentován návrh číslování cyklotras v Olomouckém kraji.



## Cyklotrasy národního významu:

Evidenční číslo	Průběh trasy
4	<b>Jeseník – Hanušovice – Mohelnice – Olomouc – Kroměříž</b> (návaznost byla projednávána dne 16. 1. 2024 a dále dne 24. 4. 2024)
5	<b>Protivanov – Prostějov – Olomouc – Lipník nad Bečvou - Hranice - Bedihošť – Starý Jičín</b> (návaznost na MS kraj byla projednávána už v červnu 2022 a naposledy byla projednána dne 3. 4. 2024)
8	<b>Hoštejn – Zábřeh – Nový Malín – Rýmařov</b> (návaznost na Pardubický kraj byla projednávána už v červnu 2022 a bude potvrzena na jednání dne 22. 5. 2024 v Chocni, Návaznost na Moravskoslezský kraj byla projednána dne 3. 4. 2024. Upřesňující jednání s městem Rýmařov proběhlo dne 3. 6. 2024. Poznámka: úsek mezi Novým Malínem a Rýmařovem není zahrnut do hlavní dopravní sítě pro cyklisty.
52	<p><b>Trasa z Hanušovic do Pardubického kraje byla zrušena</b>, neboť nesplňuje bezpečnostní podmínku kvalitní bezpečné dopravní cesty. Pardubický kraj proto ukončí vedení 52 na Dolní Moravě.</p> 
55	<p><b>Olomoucký kraj dal podnět na zrušení cyklotrasy 55 na svém území</b>, neboť mezi obcemi Heřmanovice a Městem Albrechtice je vedena po frekventované silnici. Námět byl projednán s MS krajem dne 3. 4. 2024</p> 

## Cyklotrasy nadregionálního a regionálního významu:

Evidenční	Průběh trasy
Číslo	
504	Prostějov - Přerov
508	Přerov – Lipník
509	Haná, Brodečka
511	Litovel - Uničov – Rýmařov (ná vaznost byla projednávána dne 3. 4. 2024)
512	Litovel - Šternberk (Gustava Frištejnského)
513	Olomouc - Prostějov
514	Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)
515	Olomouc - Konice
516	Olomouc - Litovel
517	Bystřička
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)
519	Uničov – Šternberk
522	Litovel - Prostějov
523	Romže (Prostějov - Konice)
524	Konice – Litovel
525	Mohelnice – Uničov
526	Mohelnice – Zábřeh
527	Šumperk – Zábřeh
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory (v úseku mezi Kouty nad Desnou – Červenohorským sedlem a Bělou pod Pradědem trasa bude sice vyznačena, ale není považována za dopravní cestu)
529	Šumperk – Uničov
530	Prostějov – Vyškov (ná vaznost byla projednávána dne 23. 4. 2024)
531	Přerov – Bystřice pod Hostýnem (ná vaznost byla projednávána dne 16. 1. 2024)
532	Němčice nad Hanou – Ivanovice na Hané - Vyškov (ná vaznost byla projednávána dne 23. 4. 2024)
533	Němčice nad Hanou – Kroměříž
534	Šternberk – Hvězda

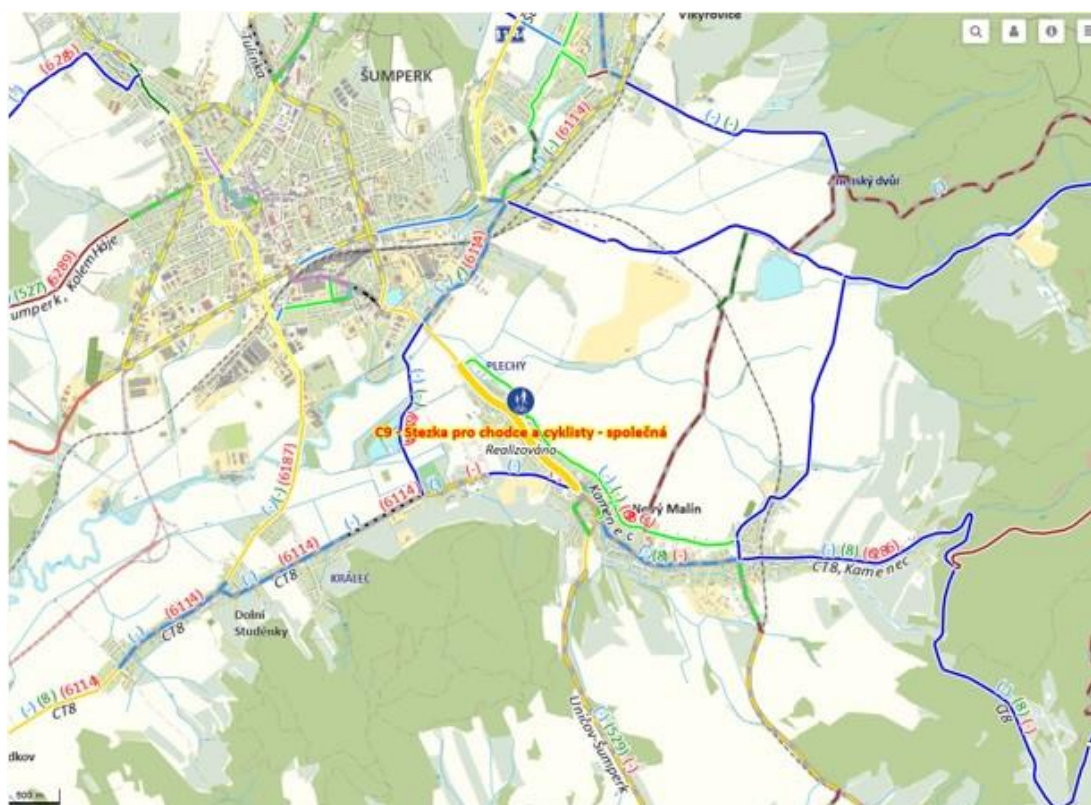
## 5 Mapová GIS aplikace

Olomoucký kraj má k dispozici strategický nástroj, webový mapový portál <https://olkr.stavbycyklo.cz>, kde jsou všechny stávající a plánované cyklistické komunikace a cyklotrasy v Olomouckém kraji značeny. Na portále lze také najít návrhy na zrušení či přeznačení některých cyklotras. K tomu kraj pořádá pravidelné workshopy, výjezdy do terénu a samozřejmě je konzultační servis, kteří poskytují krajsí cyklokoordinátoři.

Olomoucký kraj má tak své páteční trasy rozdělené na jednotlivé úseky, kterým jsou postupně přiřazeny atributy s rozdělením na úseky dle jejich současného a cílového stavu, se stupněm projektové připravenosti, předpokládanými náklady a zdroji financování atd.

Tímto postupem jsou získány informace o tom, jaký je v úseku dopravní režim (např. C8, B11, atd), nebo zda jde o realizovanou, či plánovanou komunikaci atd. Atributy, pomocí kterých jsou monitorovány jednotlivé hlavní dopravní cyklistické koridory (cyklotrasy, byly definovány pracovní skupinou krajských cyklokoordinátorů.

Po otevření webového mapového portálu je třeba zatrhnout hned první odrážku "Cyklodata OLKR". V principu se jedná o barevné linie, kdy každá barva znamená jiný typ cyklotrasy, a najetím kurzoru na tuto linii se zobrazí dopravní značka a druh dopravního režimu na této komunikaci. Pokud je tato linie plnou čarou, jedná se už o zrealizovaný úsek, který se již nemusí budovat, a pokud je čárkovaná, jedná se o úsek, který bude nutné teprve zrealizovat.





Snahou Olomouckého kraje je zmapovat všechny stávající a plánované komunikace, které jsou vhodné pro bezpečnou jízdu na kole. Olomoucký kraj tímto krokem dává důraz na vytvoření celoplošné bezpečné dopravní sítě pro cyklisty.

Ve spolupráci s obcemi, městy a mikroregiony jsou postupně doplňovány nové plány podporující bezpečnost cyklistické dopravy. V některých případech je ale Olomoucký kraj sám iniciátor změn. Například starostovi z Horní Loděnice bylo doporučeno, aby na stávajícím chodníku doplnil dopravní značení, které umožní po chodníku i provoz cyklistů.



V mnoha případech se ví, že se jedná jen o záměr vybudování cyklistické komunikace a proto i tento webový portál nepřímou povzbuzuje obec ke zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Finance na výstavbu cyklistických komunikací opravdu jsou, ale chybí projekty, jako např. v úseku Velké Losiny – Loučná nad Desnou.



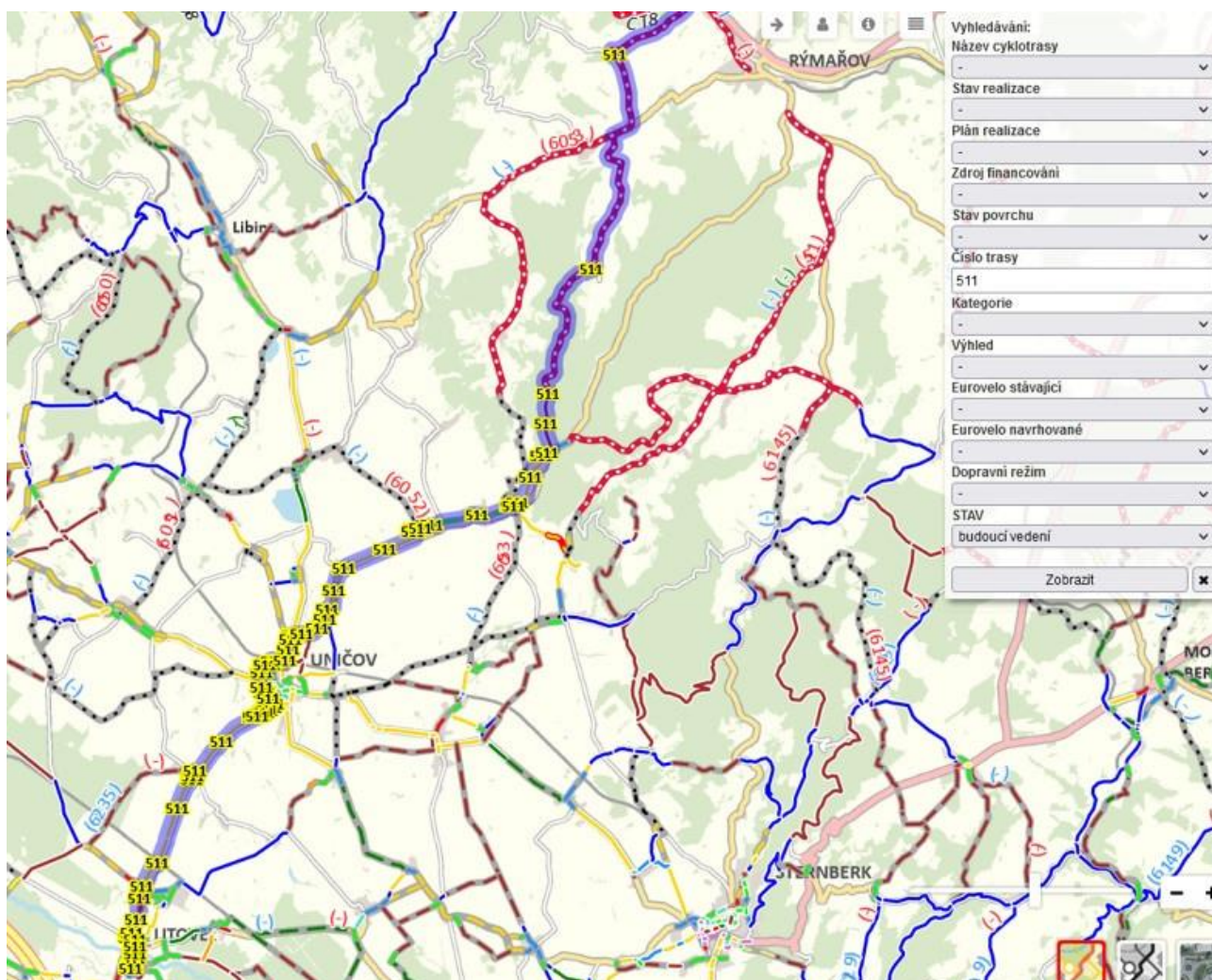
Díky přehledu o všech stávajících a plánovaných cyklistických komunikacích tak může webový portál navrhnout přeznačení cyklotras, případně značení nových a rušení nevhodných cyklotras.

Některé linie jsou tak opatřeny číslicemi. Ty představují značené cyklotrasy. Jsou ve třech barvách:

- červená znamená, že číslovaná cyklotrasa bude zrušená,
- zelená znamená, že se jedná o návrh nově značené cyklotrasy,
- modrá znamená, že se jedná o stávající číslovanou cyklotrasu, která zůstane takto vyznačena.

Kliknutím na lupu v horní nástrojové liště se uživateli otevře možnost k vyhledání celé linie cyklotrasy po zadání jejího čísla. Tím se dozvíte, kde začíná a kde končí.

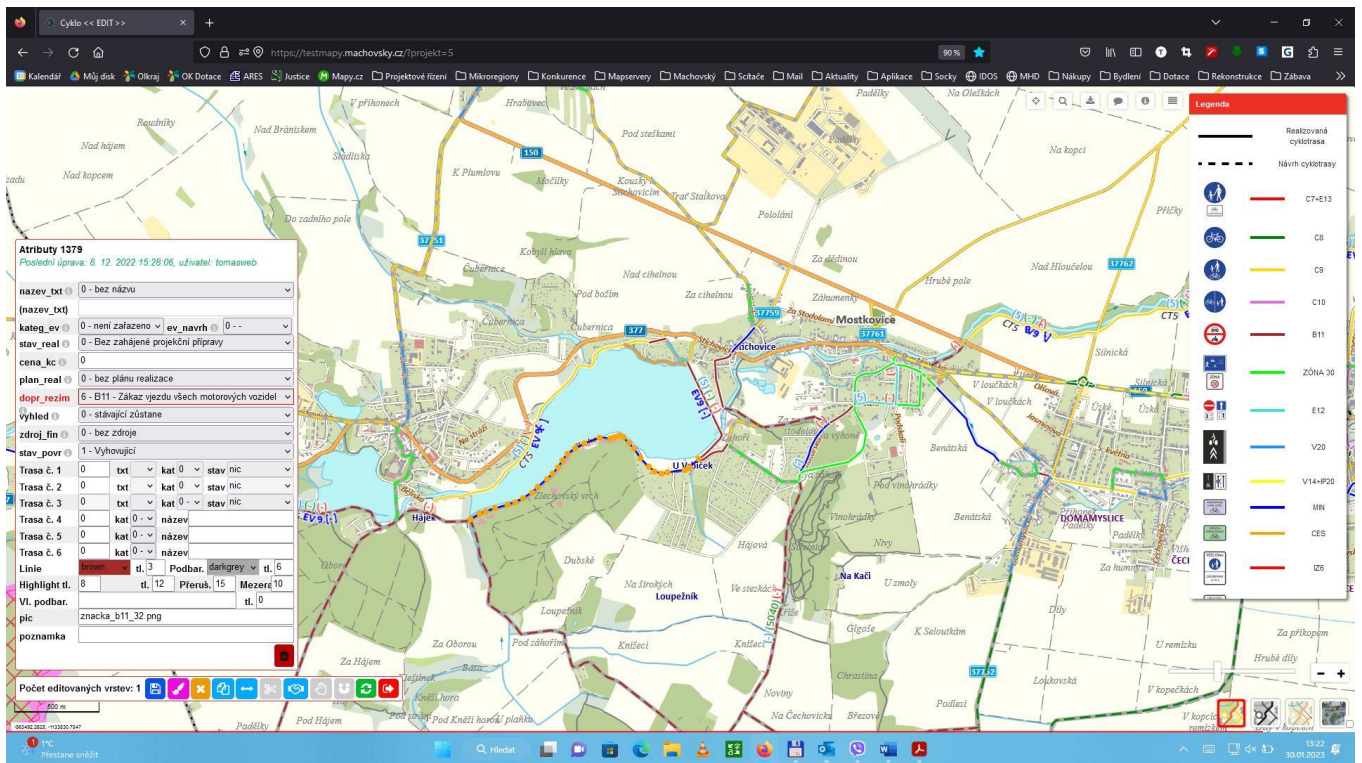
Jako příklad lze uvést návrh na přeznačení cyklotrasy 511. Před 20 lety byla vyznačena jen po silnicích, dnes je možno ji přeznačit na cyklostezky.



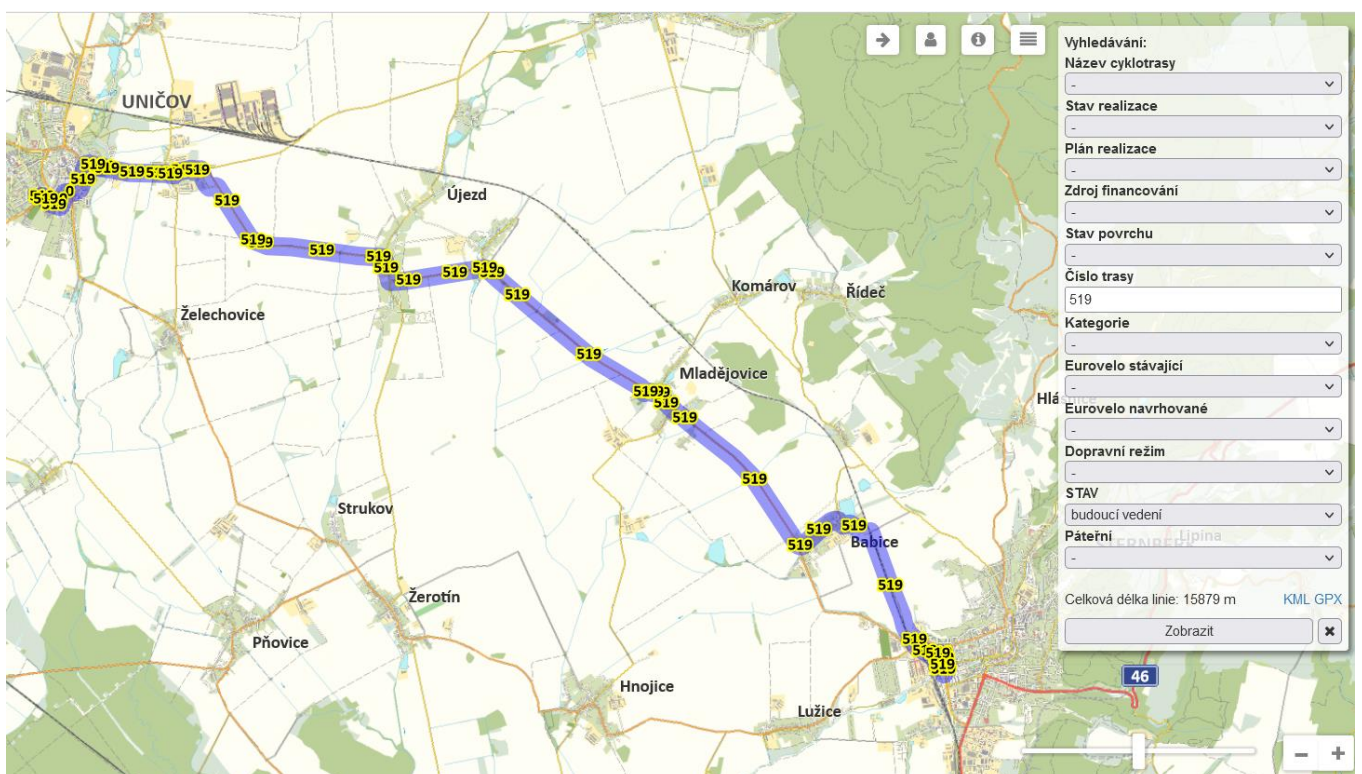
Sada indikátorů je popsána v příloze 2 nebo na tomto odkaze:

<https://www.stavbycyklo.cz/atributy>.





Ukázka editačního okna



Návrh vedení regionální dopravní cesty č. 519 Uničov – Šternberk.

## 6 Plán je konzultován a propagován

**Příklad: 20. 7. 2023**

Důraz workshopu byl dán na představení unikátního webového mapového portálu <https://olkr.stavbycyklo.cz>, na kterém jsou zanesené všechny plánované a realizované cyklistické komunikace v Olomouckém kraji, včetně návrhů na zrušení, či na přeznačení některých cyklotras. Portál vznikl jako součást národního projektu Cyklovize2030, který je koordinován spolkem Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. a také Asociací krajů ČR a je financován z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Závěry workshopu byly následující:



1. Cílem je zmapovat všechny stávající a plánované komunikace, které jsou vhodné pro bezpečnou jízdu na kole a vybudovat bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. Města a mikroregiony se seznámí s mapovým portálem, aby se mohl na základě spolupráce s nimi postupně dále upřesňovat a doplňovat, aby byl stále aktuální. Pro Olomoucký kraj je velmi důležitá součinnost s obcemi, aby s předloženými návrhy souhlasily. Připomínky lze zasílat e-mailem. Od září bude probíhat série jednání v regionech nad konkrétními plány.
2. Postupně se bude přeznačovat síť cyklotras v Olomouckém kraji, aby cyklisté, pokud možno vůbec, nemuseli využít silniční síť a pokud ano, tak jen s minimálním provozem. Bude potřeba promyslet princip údržby značení.
3. Města, která provozují dopravní hřiště, mají možnost si koupit kola z dotace.
4. Olomoucký kraj bude apelovat na Ministerstvo dopravy, aby dle předběžné dohody mezi MD a Asociací krajů každý kraj dostal ročně cca 30 mil. Kč na opravu účelových komunikací, které leží na páteřní síti cyklotras. Jedná se o cesty, které jsou označovány dopravním značením B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel. Právě na tento druh komunikací totiž nelze čerpat dotaci ani z národních, ani z evropských zdrojů, přitom právě tento dopravní režim je v některých případech jedinou možností.
5. Je třeba upravit tzv. bezbariérovou vyhlášku, aby se nevztahovala na společné stezky pro chodce a cyklisty v extravilánu. Vyhláška č. 398/2009 Sb. se ruší novým stavebním zákonem. Nahrazena bude novým předpisem, který je nyní v připomínkování: <https://nrzp.cz/2023/07/19/informace-c-57-2023-bezbarierova-vyhlaska-ke-stavebnimu-zakonu/>

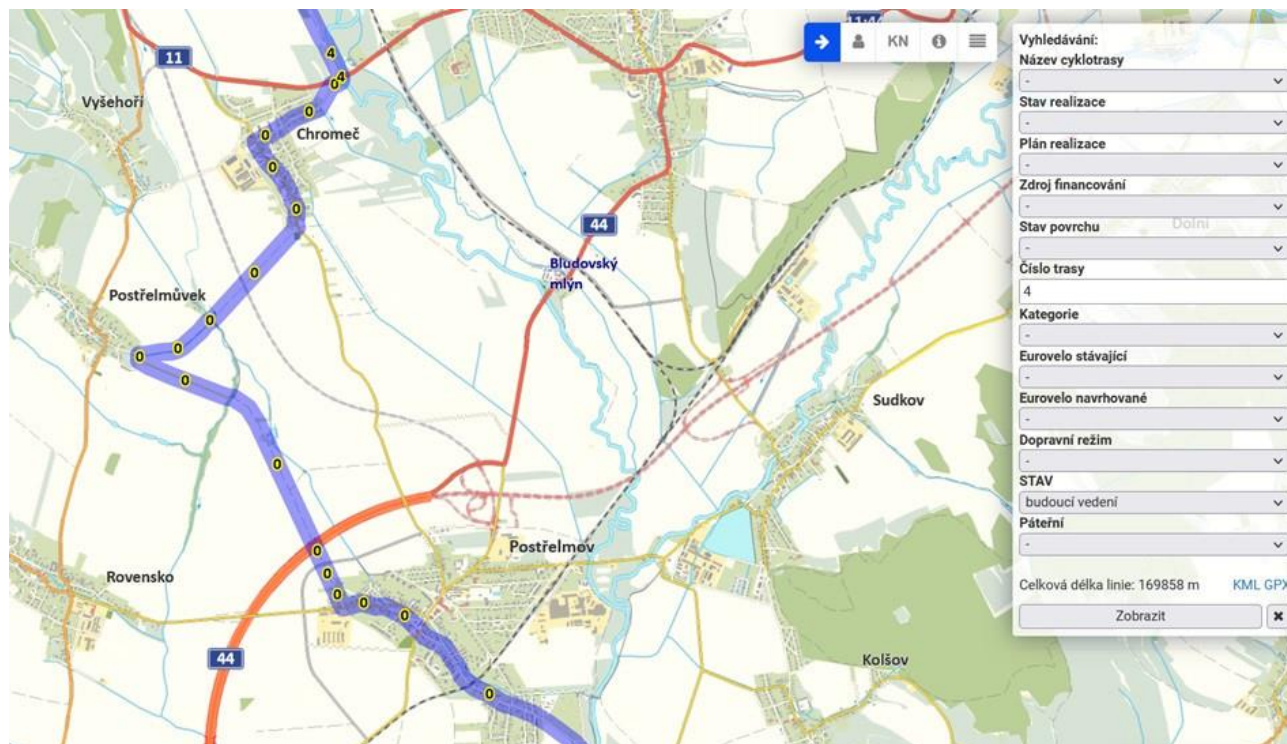


## 7 Příklady konkrétních úprav na cyklotrasách

### 7.1 Moravská stezka – cyklotrasa 4, národního významu

V roce 2024 se projektuje přeznačení Moravské stezky, cyklotrasy 4 v okolí Bludova, a to díky obchvatu obcí Chromeč, Postřelmov, Bludov na Šumperku, který byl zrealizován v roce 2023, Díky stavbě vznikly účelové komunikace, na které bude moci Olomoucký kraj převézt Moravskou stezku.

**Zřizovatelem a vlastníkem značení je sdružení Moravská stezka, z. s.**





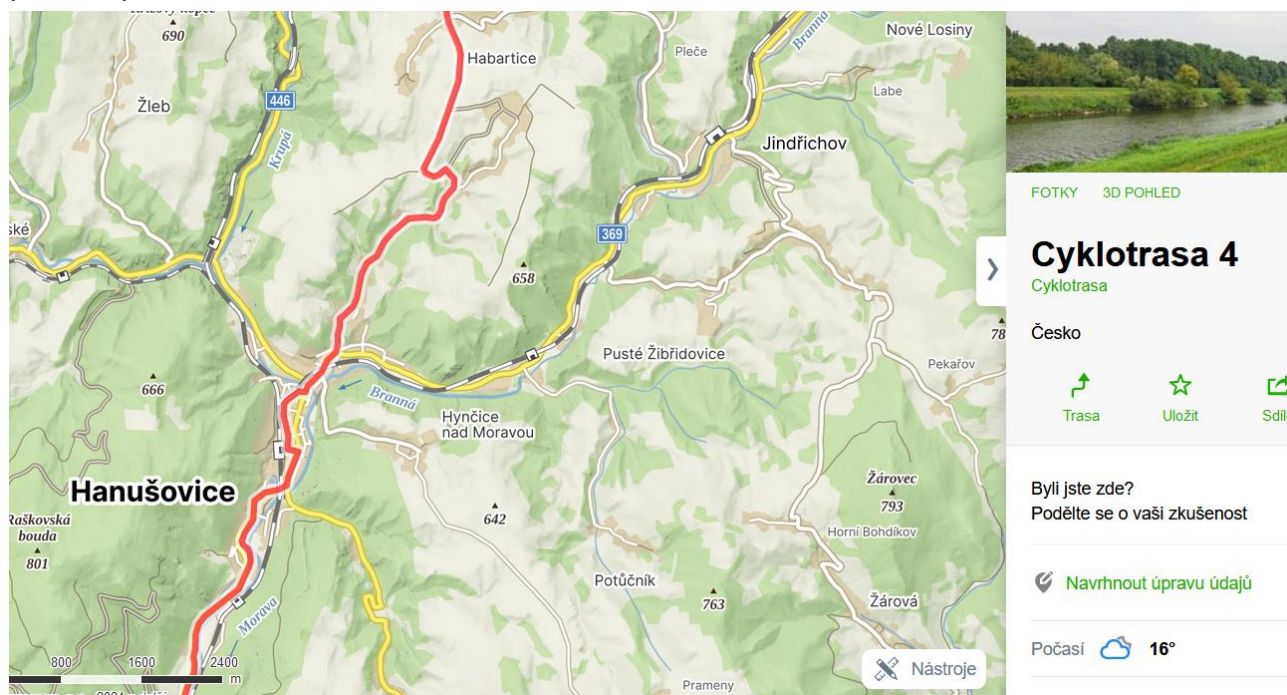
Olomoucký kraj dále finančně podporuje projektovou přípravu v okolí Hanušovic. Po jednání se starosty dotčených obcí v roce 2023 bylo s ohledem na MP připravenost dohodnuto upřednostnit jiné úseky v dané trase Moravské stezky. Jsou vytipovány 3 úseky:

1. Ruda nad Moravou – Bohdíkov 1,700 km – trasa je vedena souběžně se silnicí II/369: podúsek Ruda nad Moravou 0,200 km a podúsek Bohdíkov 1,500 km.
2. Hanušovice – Jindřichov 2,900 km – trasa je vedena v souběhu se železniční tratí, začíná u objektu MěÚ Hanušovice a končí na hranici katastrálního území Hanušovice, směrem na Jindřichov: podúsek Hanušovice 2,900 km
3. Jindřichov: úsek č.1 - 0,450 km – lokalita u opravovaného mostu – trasa je vedena souběžně se silnicí II/369

S dotčenými obcemi se uzavírají smlouvy o spolupráci, které se chystají k odsouhlasení na jednání ZOK 17.6.2024. K dnešnímu dni odsouhlaseno zastupitelstvem obce Jindřichov. V Rudě n/M a Bohdíkově předpoklad v 06/2024. Hanušovice zatím bez odezvy.

V současné době probíhá průzkum trhu na zpracovatele mapových podkladů, celkové studie a řešitele majetkových vztahů. Bude zadáno až po uzavření všech smluv o spolupráci s obcemi.

Nyní vede od Bohutína do Hanušovic po silnici a dále vede do Branné přes Habartice, přes kopec.



Po vybudování cyklostezek dojde k přeložení cyklotrasy 4



Dále Olomoucký kraj finančně podporuje projektovou přípravu úseku Doubravice – Mitrovce – Římice. Nyní Moravská stezka vede po silnici, po realizaci povede po samostatné cyklostezce. Za zmínku lze dodat, že již v roce 2021 byla přeznačena Moravská stezka z úseku Nové Mlýny – Nové Zámky – Litovel do úseku Římice – Mladeč – Sobáčov – Litovel.

Zpracovatel PD NELL PROJEKT s.r.o. Smlouva o spolupráci s obcemi uzavřena v 05/2022. V 09/2022 zpracováno polohopisné a výškopisné zaměření, záborový elaborát. V 03/2023 předána DUSP. Podání žádosti o SP do 3 měsíce od majetkoprávního vypořádání, dodání DPS do 3 měsíce od SP. Probíhá majetkoprávní vypořádávání pozemků za účasti obcí, chybí podpis smluv s 9 fyzickými osobami.



← **Cyklotrasa 4**

FOTKY 3D POHLED

**Cyklotrasa 4**  
Cyklotrasa

Česko

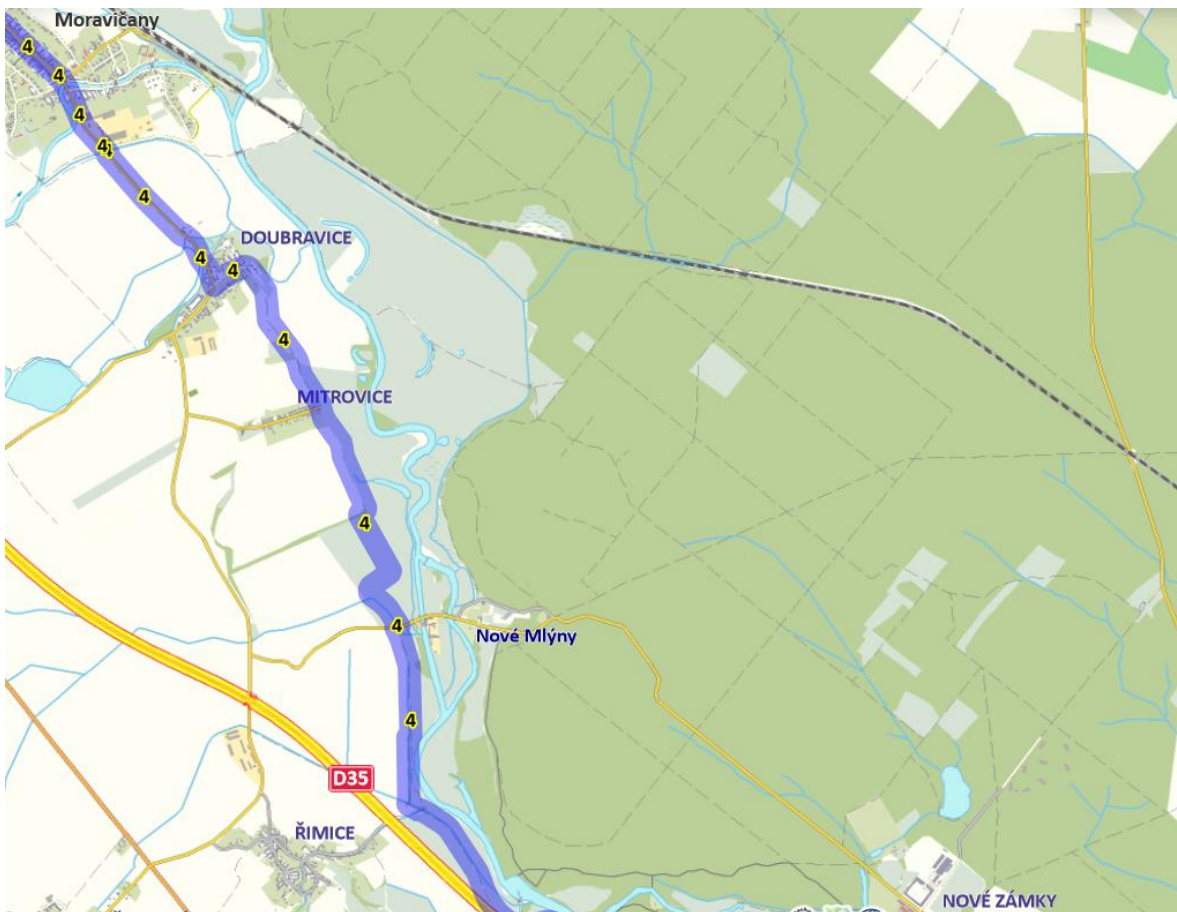
Trasa Uložit

Byli jste zde?  
Podělte se o vaši zkušenost

Navrhnout úpravu údajů

Počasí 16°

Nástroje



## 7.2 Jantarová stezka – cyklotrasa 5, národního významu

### Příběh 1 – bylo přeznačeno v roce 2023

Díky novým cyklostezkám Drahotuše - Slavíč a Hranice - Běloutín v Olomouckém kraji bylo možné v první polovině roku 2023 přeznačit cyklotrasu 5 do nového, bezpečnějšího koridoru Lipník nad Bečvou - Jezernice - Slavíč - Drahotuše - Hranice - Běloutín - Hraběšice - Jeseník nad Odrou. Cyklotrasa vede velmi atraktivní krajinou, můžete se projet Slavíčským tunelem, uvidíte Jezernické viadukty, nebo se projdete po starém Římském mostě.

Poslední úsek cyklostezky byl vybudován na katastrálním území Hranice, a to v úseku ul. Tovární - Římský most a slavnostně do užívání byl předán 4. srpna 2023. Nová hranická cyklostezka byla postavena místo původní polní cesty. Celkem je dlouhá 1,2 kilometru a široká 3 metry. Pomůže cyklisty dostat z nebezpečných komunikací - Běloutínská, Potštátská a Alešova, kudy denně proudí tisíce aut. Nyní se do Hranic dostanou bezpečněji po ulici Tovární. Cyklostezka stála 10,8 milionu korun a je spolufinancována Evropskou unií. Projekt "Cyklostezka Tovární - Římský most" je spolufinancován Evropskou unií. Úsek navazuje na cyklostezky do Běloutína a Stříteže nad Ludinou, které byly otevřeny 9. října 2021.



Fotogalerie dostupná zde: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/197/preznaceni-cyklotrasy-5>

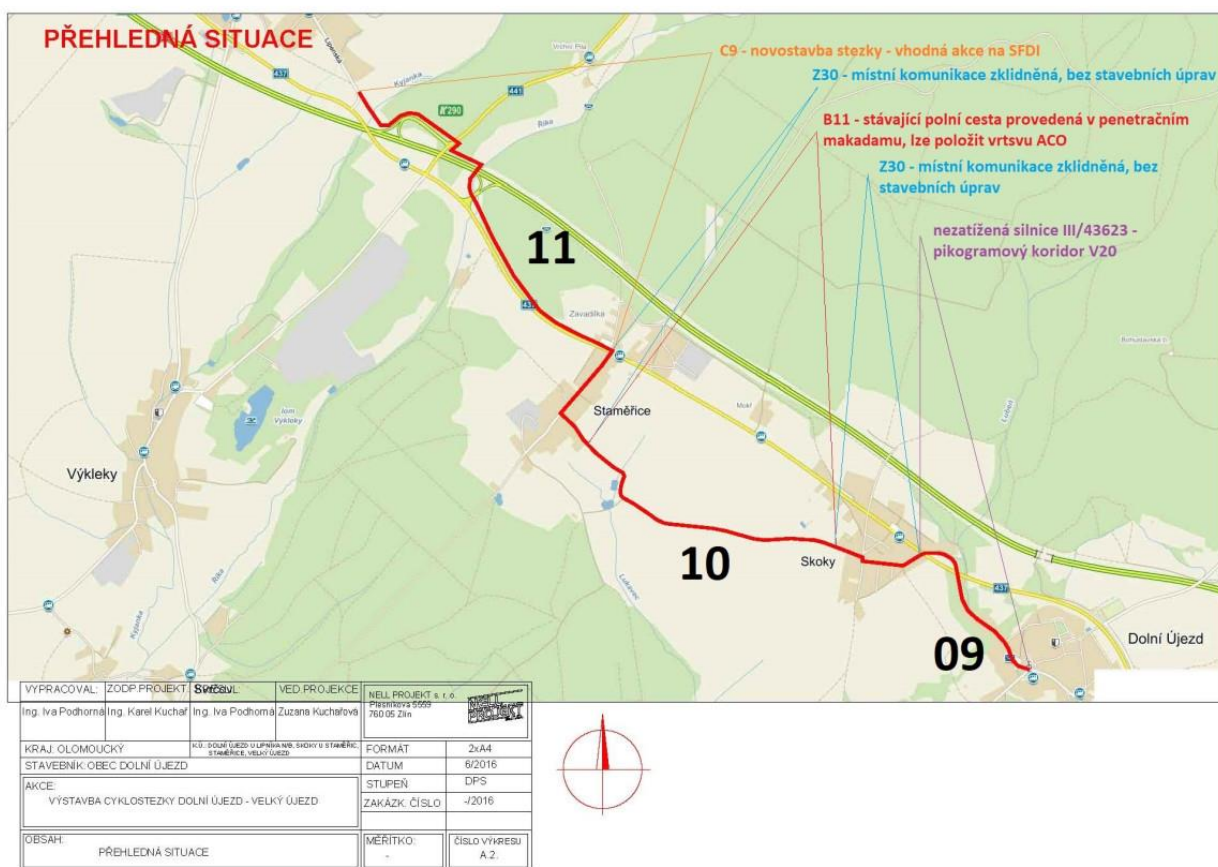


## Příběh 2 – mělo by být přeznačeno v roce 2025

V rámci druhé etapy dojde k přeznačení mezi Olomoucí a Lipníkem nad Bečvou. V současné době je tato trasa vyznačena z Olomouce do Tršic, Přerova a dále peážuje s cyklostezkou Bečva do Lipníku nad Bečvou. Trasa mezi Olomoucí a Velkým Újezdem je již v podstatě vybudovaná. Hledá se však vhodné trasování mezi Velkým Újezdem a Lipníkem nad Bečvou. Tato část je spojena s nutností vybudování nových cyklistických stezek.

Tato zpráva představuje návrh na optimalizaci vedení cyklotrasy z Velkého Újezdu do Lipníka nad Bečvou.

### Etapa Velký Újezd - Dolní Újezd



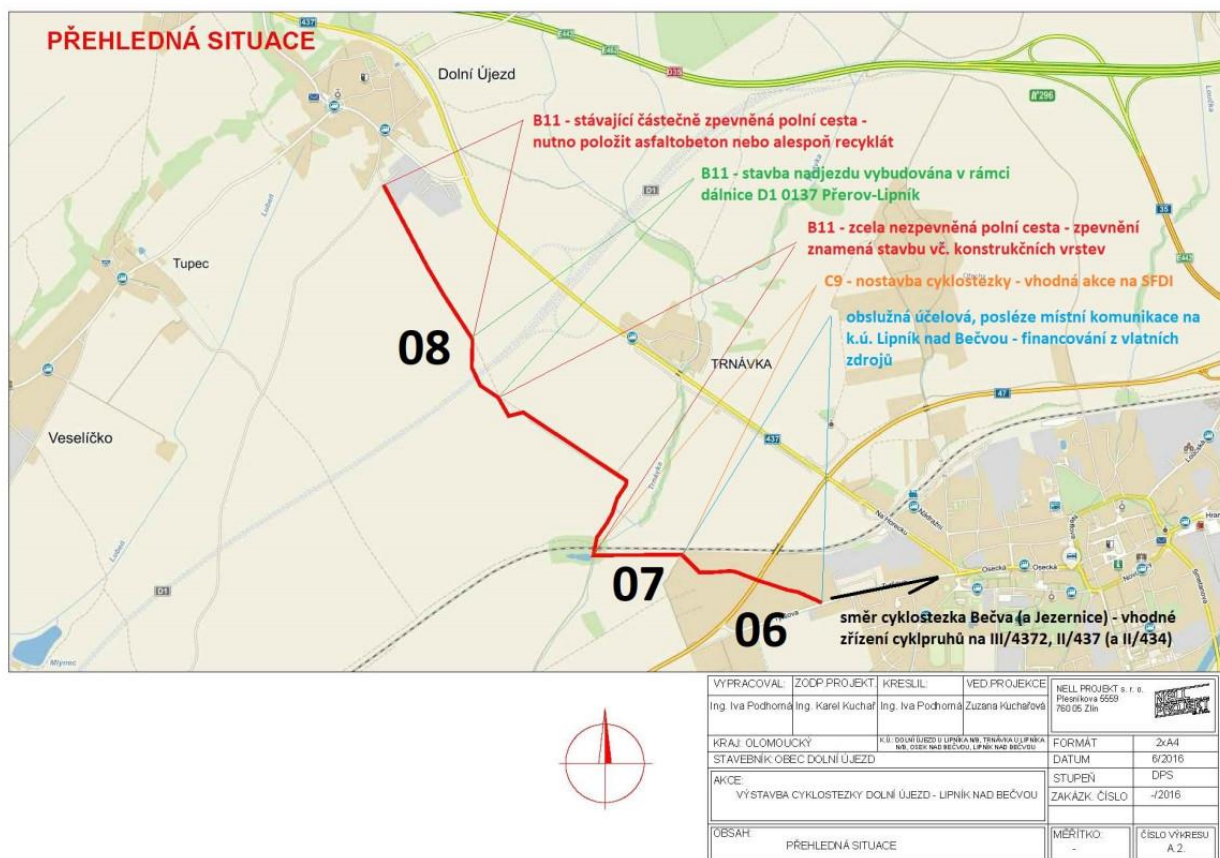
- Úsek č. 11: Velký Újezd – Staměřice, zde se hodí použít dotační titul SFDI a zřídit klasickou cyklostezku. Pro ilustraci uvádíme dvě fotky z lokality. Reálné je stavbu připravit k žádosti na podzim 2023, kdy bude vyhlášena výzva ze SFDI.
- Úsek č. 10: Staměřice – Skoky zde se plánuje využít stávající polní cestu, která potřebuje jen opravit povrch. Rozhodně se daný úsek nemůže podat na SFDI. Jsou dvě možnosti. Úsek podat s žádostí o dotaci na Olomoucký kraj (dotace 50%, max 2,5 mil. Kč), nebo bude vytvořen nový dotační titul na Ministerstvu zemědělství, což se nejeví v blízkém horizontu jako nereálné. Dlouhodobě si již usiluje o vznik takového titulu, neboť na některé úseky nelze použít dotační titul



SFDI, ani pozemkové úpravy. Zatím se jeví jako jediná možnost dotace z Olomouckého kraje. Právě úsek Staměřice – Skoky je toho příkladem. Níže jsou uvedeny ilustrativní foto. Doporučujeme projekčně vyřešit jako samostatný stavební objekt v úrovni DSP/PDPS vč. nákladů.

- Úsek č. 9: Silnice III/43623 „sjezd do Dolního Újezdu“ Zde se navrhuje provedení cyklopiktogramového koridoru nebo jízdního pruhu pro cyklisty.

## Etapa Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou



- Úsek č. 08: V první části úseku se využije stávající polní cesta, takže je třeba uplatnit stejná pravidla jako v případě úseku Staměřice – Skoky. Stojí za zmínku, že část tohoto úseku se již zrealizoval, a to jako most nad připravovanou dálnicí. To svědčí o tom, že pokud jsou dostatečně v předstihu nárokovány požadavky na propustnost území, pak je ŘSD zapracuje do projektu (samozřejmě za předpokladu, že je trasa zanesena do územního plánu).
- Úsek č. 07: Úsek před Lipníkem nad Bečvou. Projekt se stavebním povolením je hotový a čeká se realizace. Cyklostezka bude vybudována podél železniční trati, kde by se využilo pozemků SŽDC. V tomto kontextu je třeba vyzvednout přístupu SŽDC, které se snaží vyjít vstříc i požadavkům cyklistické dopravy, a dokonce se uvažuje o tom, že podél budoucích nových železničních koridorů by se budovala i přístupová komunikace, vhodná i pro cyklisty.

### Příběh 3 – bude přeznačeno v budoucnosti

V koridoru Moravské brány, kudy vede i cyklotrasa 5, se plánuje realizace vysokorychlostní železnice. Proto je důležité, aby v rámci projektové dokumentace se počítalo i s vedením účelových komunikací nebo cyklostezek, kudy by v budoucnosti byla převedena cyklotrasa č.5.



Obrázek – Náčrsk projektové dokumentace VRT Moravská brána

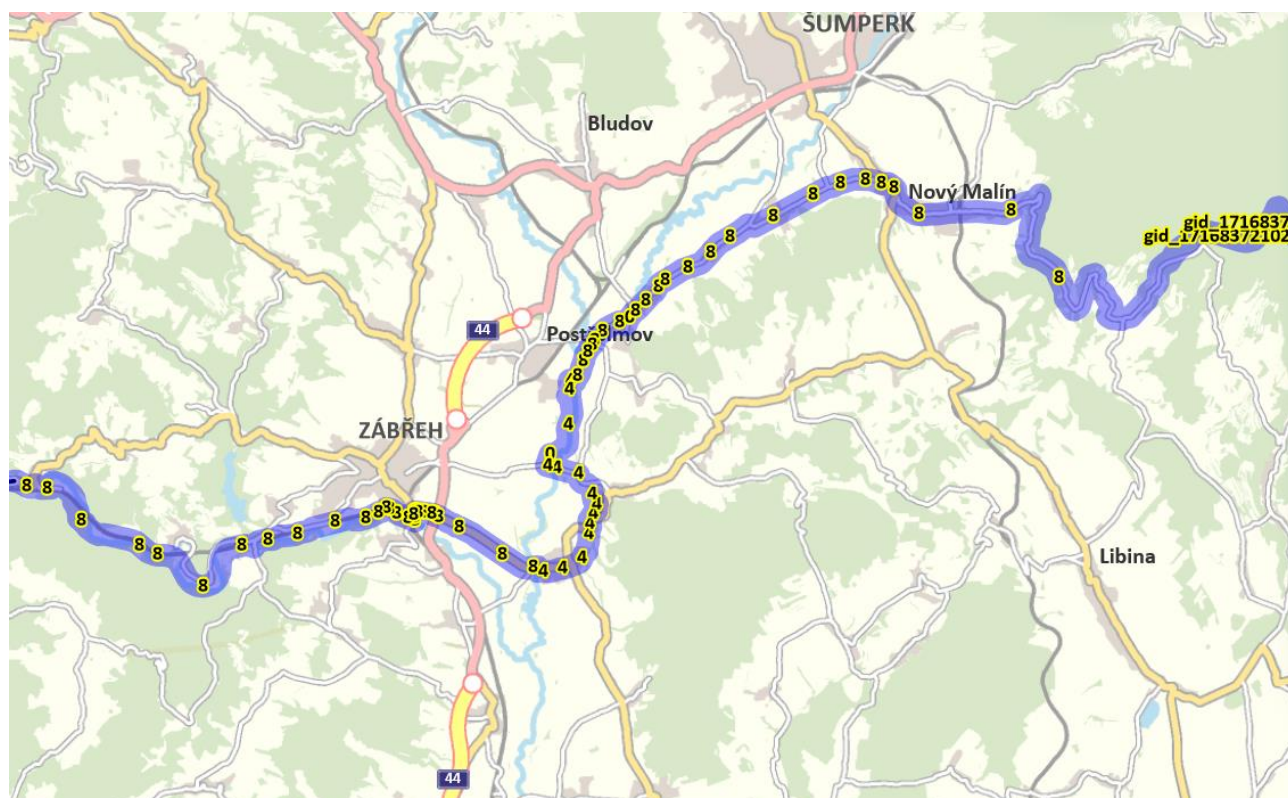


Obrázek – Náčrsk projektové dokumentace VRT Moravská brána a její vazba na hlavní dopravní cestu pro cyklisty 5



### 7.3 Severní trasa – cyklotrasa 8, národního významu

Návrh vedení cyklotrasy 8 vzešel na základě jednání všech krajských cyklokoordinátorů v roce 2022. Již v roce 2023 své úseky začal značit Pardubický kraj (viz foto z Brandýsa nad Orlicí). K iniciativě vyznačení této cyklotrasy se přidal i Olomoucký kraj. V roce 2024 se zpracovává projektová dokumentace a v roce 2025 dojde k vyznačení této cyklotrasy.





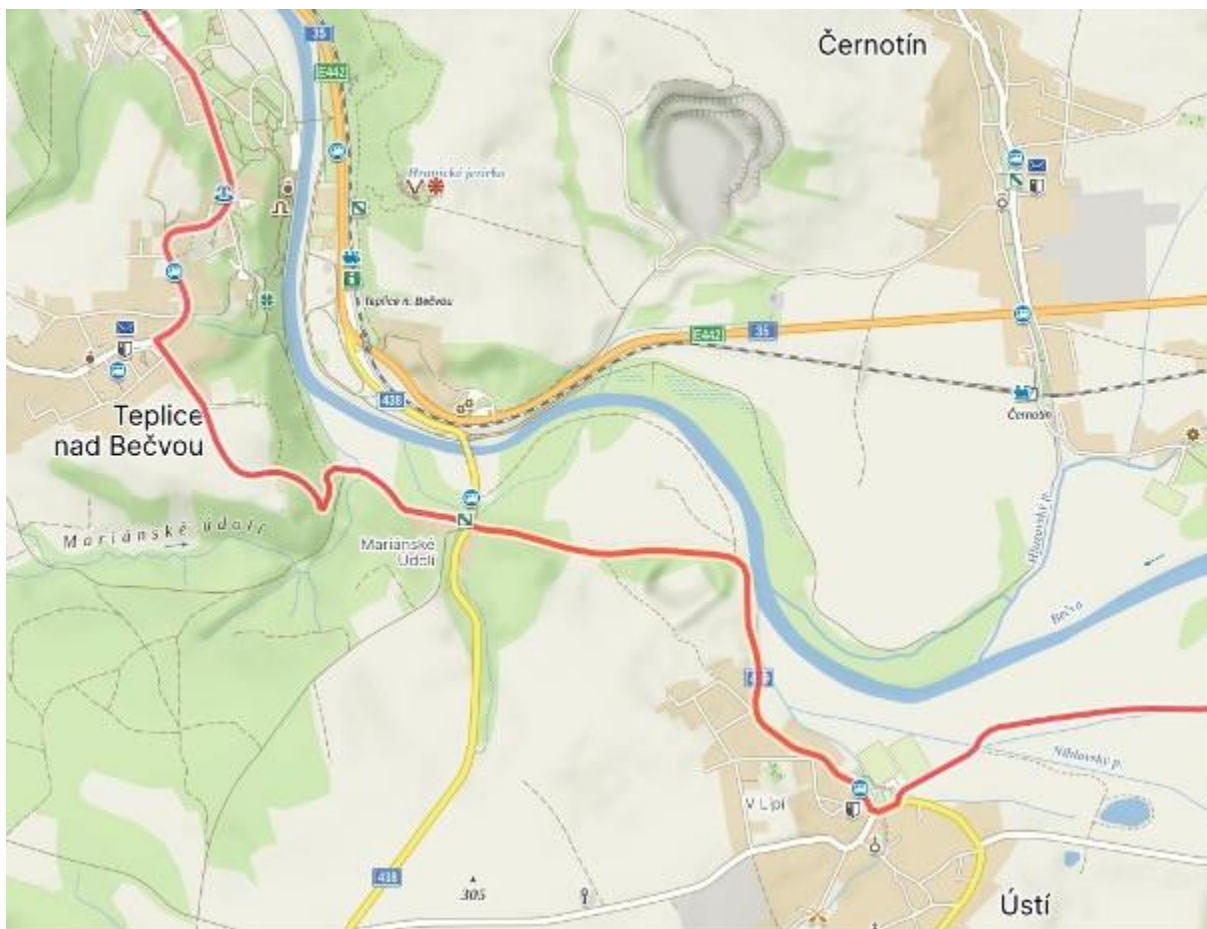
## 7.4 Cyklostezka Bečva – cyklotrasa 50, národního významu

### Přeznačení problematického úseku v roce 2023

Cyklostezka Bečva (označená číslem 50) je jedna z nejkrásnějších cyklostezek v ČR. Její celková délka činí 152,6 km, z toho úsek z Horní Bečvy do Valašského Meziříčí měří 30,8 km, z Velkých Karlovic do Valašského Meziříčí měří 56,8 km a z Valašského Meziříčí do Lobodovic měří 65 km. Většina celkové trasy je vedena po cyklostezce s vyloučením automobilové dopravy, nebo po účelových komunikacích s minimálním provozem. Mnohé úseky jsou prakticky celé vhodné na jízdu na kolečkových bruslích (např. úsek z Přerova až do Hranic (26 km)). Rozhodně doporučujeme navštívit [webové stránky](#).

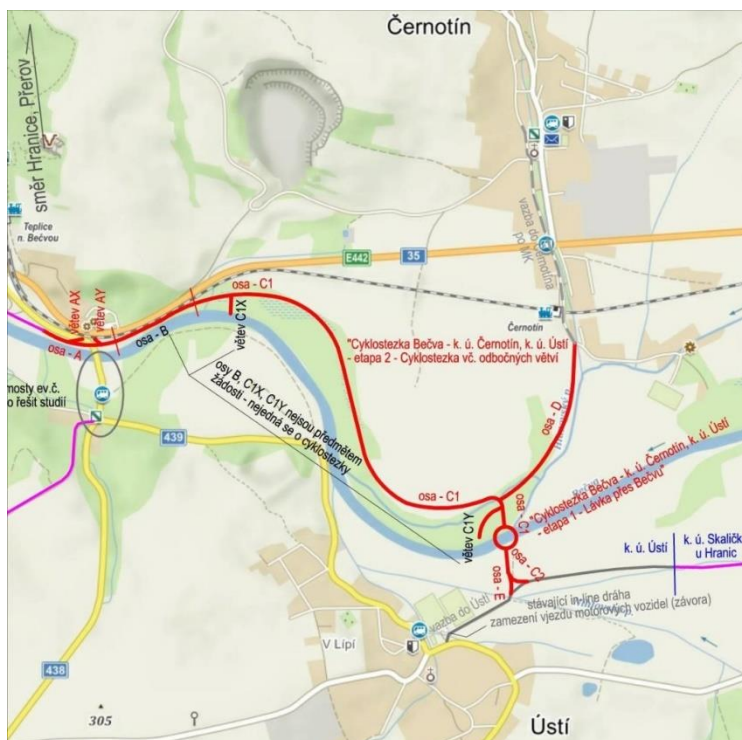
Jsou ale úseky, které jsou stále nebezpečné. Jedním z nich je i úsek mezi městem Hranice a obcí Ústí, vzdálené od sebe cca 5 km. Cyklisté musí jet oklikou přes Teplice nad Bečvou se značným výškovým převýšením a pak jet po frekventované a nebezpečné silnici II/439.

Co je ale ještě horší, místní obyvatelé při cestách do práce, či za zábavou oklikou přes Teplice nad Bečvou prostě nepojedou, a tak musí využívat silnice I/35 a II/439, což je opravdu životu nebezpečné! V důsledku tak raději nejezdí vůbec a tuto krátkou vzdálenost jedou autem.



Mapa cyklostezky podél Bečvy, Zdroj: Obec Ústí

Od 29. 6. 2023 to je ale minulostí, neboť slavnostně byla otevřena velká cyklolávka přes řeku Bečva a také nová cyklostezka od Černotic k mostu na silnici II/439 v délce 2,7 km, kde se napojuje na stávající cyklostezku, která se vybuďovala nedávno a vede po pravém břehu řeku Bečvy až do Hranic v délce 2,3 km.



Díky tomu bylo možné přeznačit cyklotrasu 50 po nové lávce a nových cyklostezkách a zrušit stávající vedení trasy. Náklady tohoto přeznačení, včetně řešení všech návazností stály 200 tis. Kč. Na léto se tedy všichni mohou těšit na bezpečnou trasu, na kterou budou moci vyrazit se svými dětmi, vnoučaty, či kamarády.

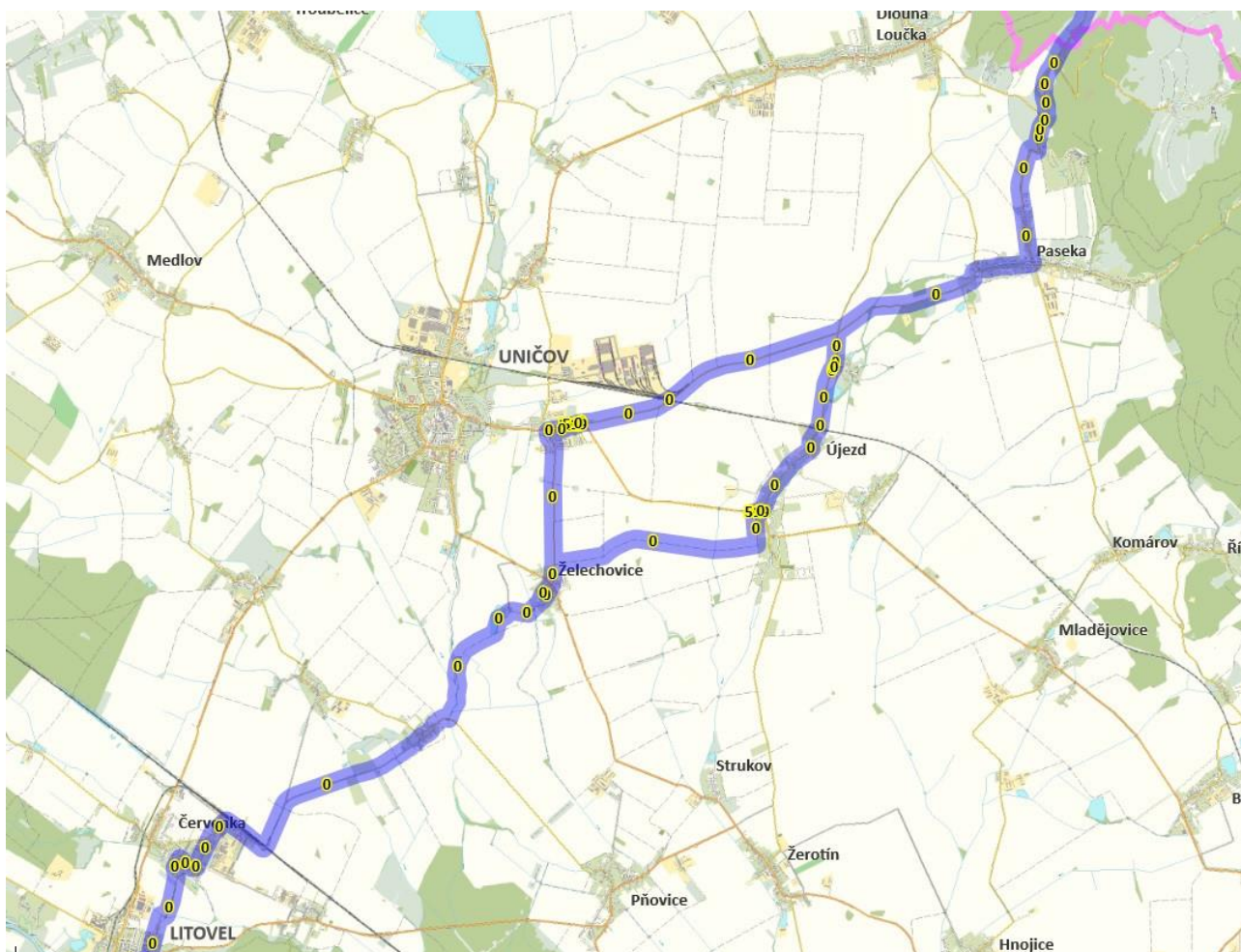


Most přes Bečvu v obci Ústí, Zdroj: Archiv Obce Ústí



## 7.5 Přeznačení cyklotrasy 511 Litovel – Uničov – Dlouhá Loučka

Na začátku 21. století se značily cyklotrasy výhradně z cykloturistických důvodů. Patří mezi ně i cyklotrasa 511, která vede z Litovle přes Červenku, Brníčko, Želechovice na Paseku a dále na Sovinec a Rýmařov. Trasa vede skoro v celé své délce po silnicích s různou intenzitou silničního provozu. Dříve bylo takové trasování obvyklé, dnes už však není o co stát. I když je na trase hrad Sovinec, kdo a proč by po této trase dnes jel? Doba je jiná a jen málokdo touží šlapat do pedálů bok po boku se svištěcími automobily.



Ve městě Uničově už před 20 lety moc dobře věděli, že jízdní kolo není jen sportovním náradím, ale pro místní často představuje běžný dopravní prostředek pro jejich každodenní cesty do práce, do školy, za zábavou. Proto bylo nutné s rostoucí automobilovou dopravou začít budovat bezpečné cyklistické či smíšené stezky, aby se obyvatelé sousedních obcí mohli bezpečně dostat do Uničova. Jako první se pustilo do výstavby cyklostezky ve směru na Střelice, a to v roce 2003. Úsek byl dlouhý 1350 metrů a stál tehdy 5,7 mil. Kč. Jenže v úseku Střelice – Červenka museli cyklisté i nadále jezdit po silnici, takže pro každodenní dojíždění byla tato varianta nepoužitelná či přinejmenším nekomfortní.





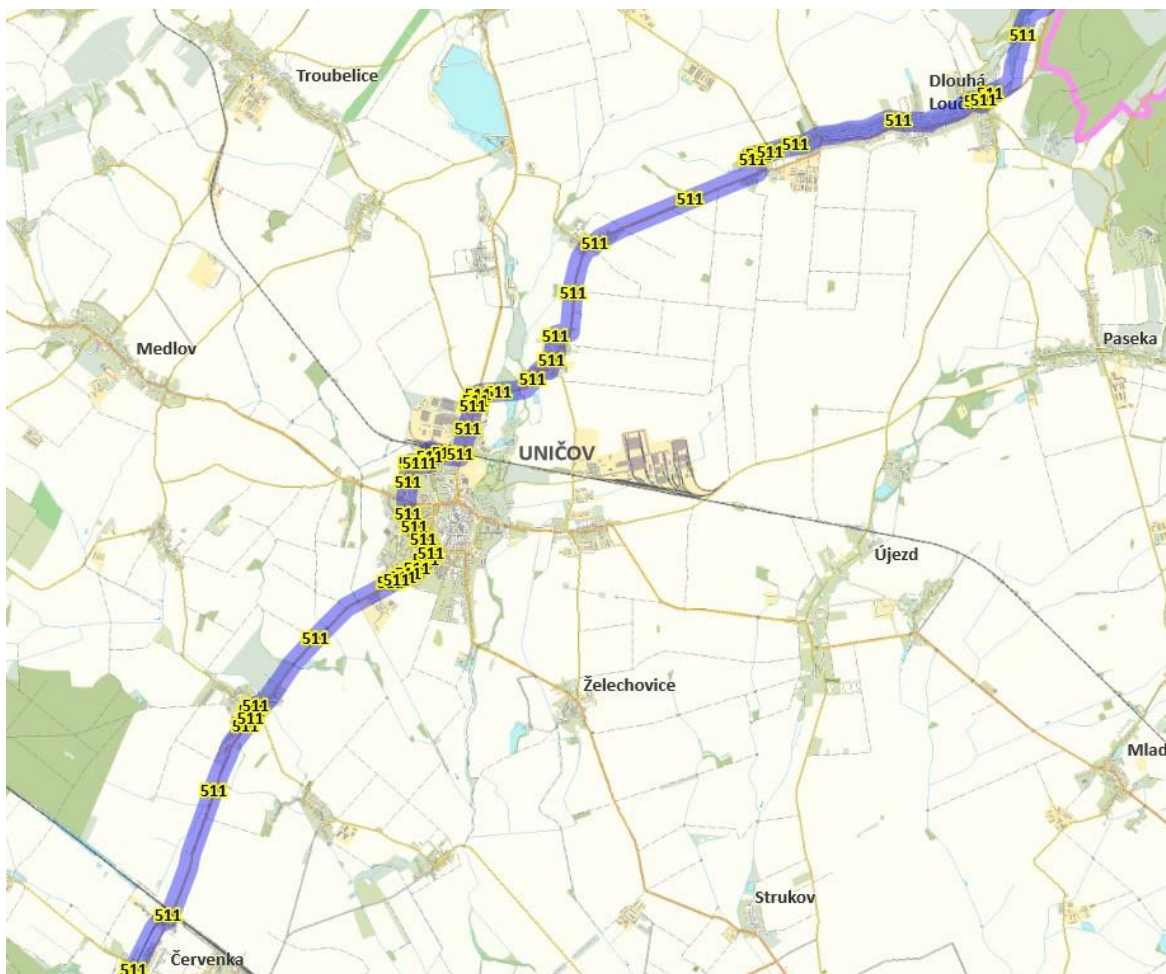
Až v roce 2017 byly zahájeny přípravy na vybudování cyklostezky Litovel – Červenka – Střelice a v roce 2021 byla slavnostně tato cyklostezka otevřena v délce více jak 5 km, s unikátním podjezdem pod železničním koridorem Olomouc – Praha. Náklady na cyklostezku se vyšplhaly až do výše 30,0 mil. Kč<sup>[1]</sup>. Ale jak ukazují fotky, výsledek stál za to! Obyvatelé propojených měst a vesnic si nynější spojení Litovel – Uničov nemohou vynachválit.



Nyní už jen zbývá propojit úsek z Uničova přes Dolní Sukolom do Horní Sukolomi. Dnes ještě musí jet cyklisté po silnici II. třídy, ale již v letošním roce i tudy povede cyklostezka. Už jsou na to připravené evropské dotace.



A výsledek? Dojde k přeznačení cyklotrasy 511, která by nově vedla z Litovle na Uničov, pak dále na Dlouhou Loučku a Rešovské vodopády. Dále by pokračovala do Moravskoslezského kraje ve směru na Rešov a Rýmařov.





## 7.6 Vyznačení nové cyklotrasy 517 údolím Bystřice

Největší intenzita cyklistů v Olomouckém kraji je na cyklostezce ve Velké Bystřici. Jak ukázaly sčítače v roce 2023, tek zde bylo zaznamenáno **201 600 průjezdů**. I když cyklotrasa 517 ještě není vyznačena, určitě se zde neztratíte. Z Olomouce vyjedete po cyklostezce ve směru na Bystrovany po cyklotrase č.5 a dále po místních komunikacích se dostanete až do Velké Bystřice. Mimo jiné, právě nyní se projektuje i cyklostezka, která propojí Bystrovany s Velkou Bystřicí. Z Velké Bystřice dále pojedete po cyklotrase 6009 až do Mariánského údolí, místní části Hluboček. Zde tip pro rodiče s dětmi končí, ale pro ty trénovanější bude čekat vyznačená cyklotrasa až do Moravského Berouna.

Zpět ale k Velké Bystřici, kde bylo naměřeno nejvíce cyklistů. Jak se to mohlo stát? Město Velká Bystřice se snaží dlouhodobě rozvíjet a budovat cyklistickou infrastrukturu. V roce 2006 nechalo pod hlavičkou Sdružení obcí mikroregionu Bystřička vypracovat studii **Zpřístupnění údolí řeky Bystřice pro cyklistickou dopravu** a začali s postupným budováním cyklostezek.

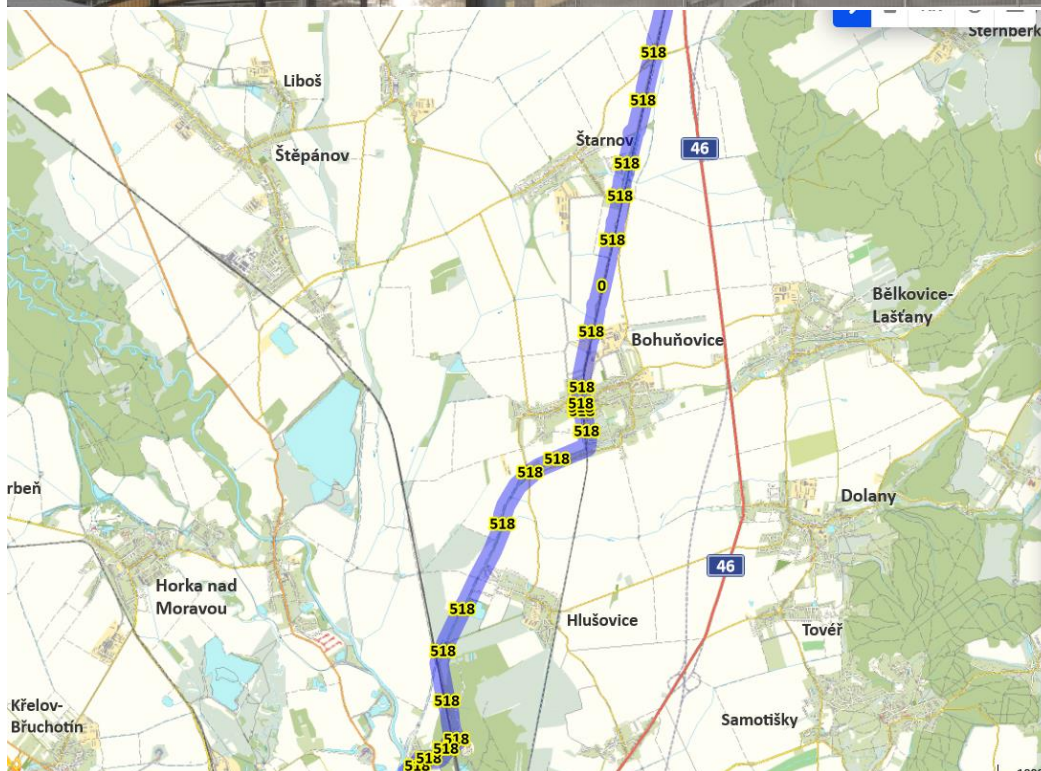
Jako první společně s obcí Hlubočky vybudovalo v roce 2009 za dotační podpory ROP Střední Morava **3 km úsek cyklostezky přes chatovou osadu Burk**, čímž jsme dostali cyklisty z frekventované komunikace III/44317. Jedná se především o zaměstnance firem, kteří dojíždějí do průmyslové zóny v Hlubočkách - Mariánském Údolí nebo naopak zase do Olomouce. V dalším kroku znovu za podpory ROP Střední Morava v roce 2014 vybudovalo **1km úsek cyklostezky od vlakové zastávky po napojení na úsek Burk**. Důvod byl prozaický, místní komunikace Jana Pospíšila a Na Svobodě byly „zavaleny“ cyklisty, kteří přestali jezdit po silnici III/44317, ale začali jezdit po místních komunikacích v opravdu významném počtu. Na úsek od vlakové zastávky v roce **2019 navázalo město za podpory SFDI velmi zajímavým úsekem, kterému říkáme bystřická náplavka**. Jedná se o poměrně krátký (cca 500 m) úsek, ale technologicky náročný v úzkém pruhu mezi vlakovou tratí a řekou Bystřicí.





## 7.7 Vyznačení nové cyklotrasy 518 Olomouc - Šternberk

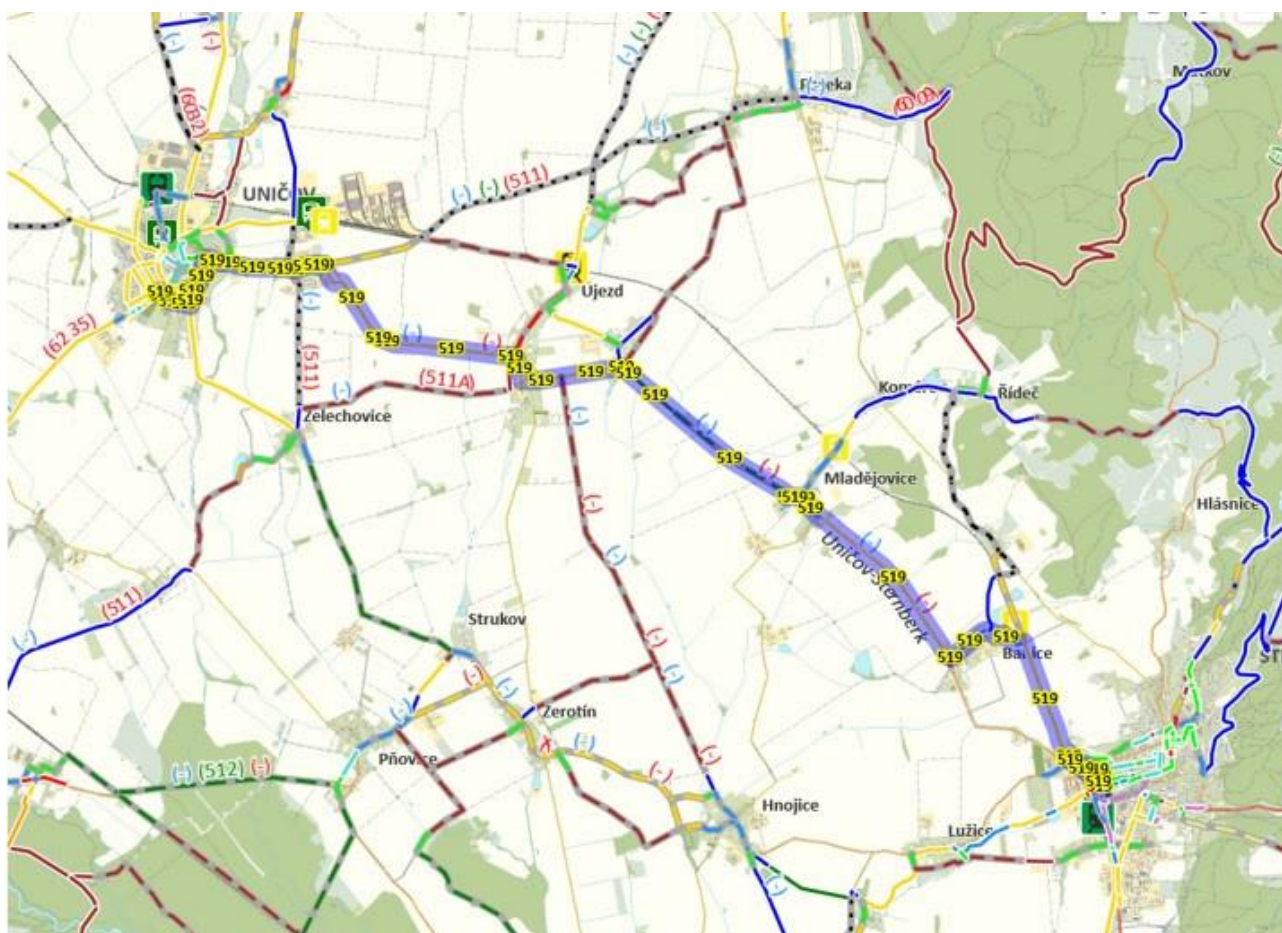
Cyklostezka Olomouc – Šternberk se jmenuje Hvězdná cyklostezka, protože město Šternberk má svém znaku hvězdu. Její vyznačení začalo v roce 2024. A jedná se opravdu o hvězdnou cyklostezku. Z olomoucké městské části Černovír se přes malé obce Hlušovice, Bohuňovice, Štarnov dostanete až do Šternberka jen po samostatných cyklostezkách v kouzelné přírodní krajině o délce 12 km. Místní po trase jezdí do Olomouce do práce, naopak z Olomouce vyráží lidé na cyklovyjíždky, na kterých je čeká řada hospůdek a restaurací. Velké díky patří mikroregionu Šternbersko, které stojí za výstavbou všech úseků cyklostezek.





## 7.8 Vyznačení nové cyklotrasy 519 Uničov - Šternberk

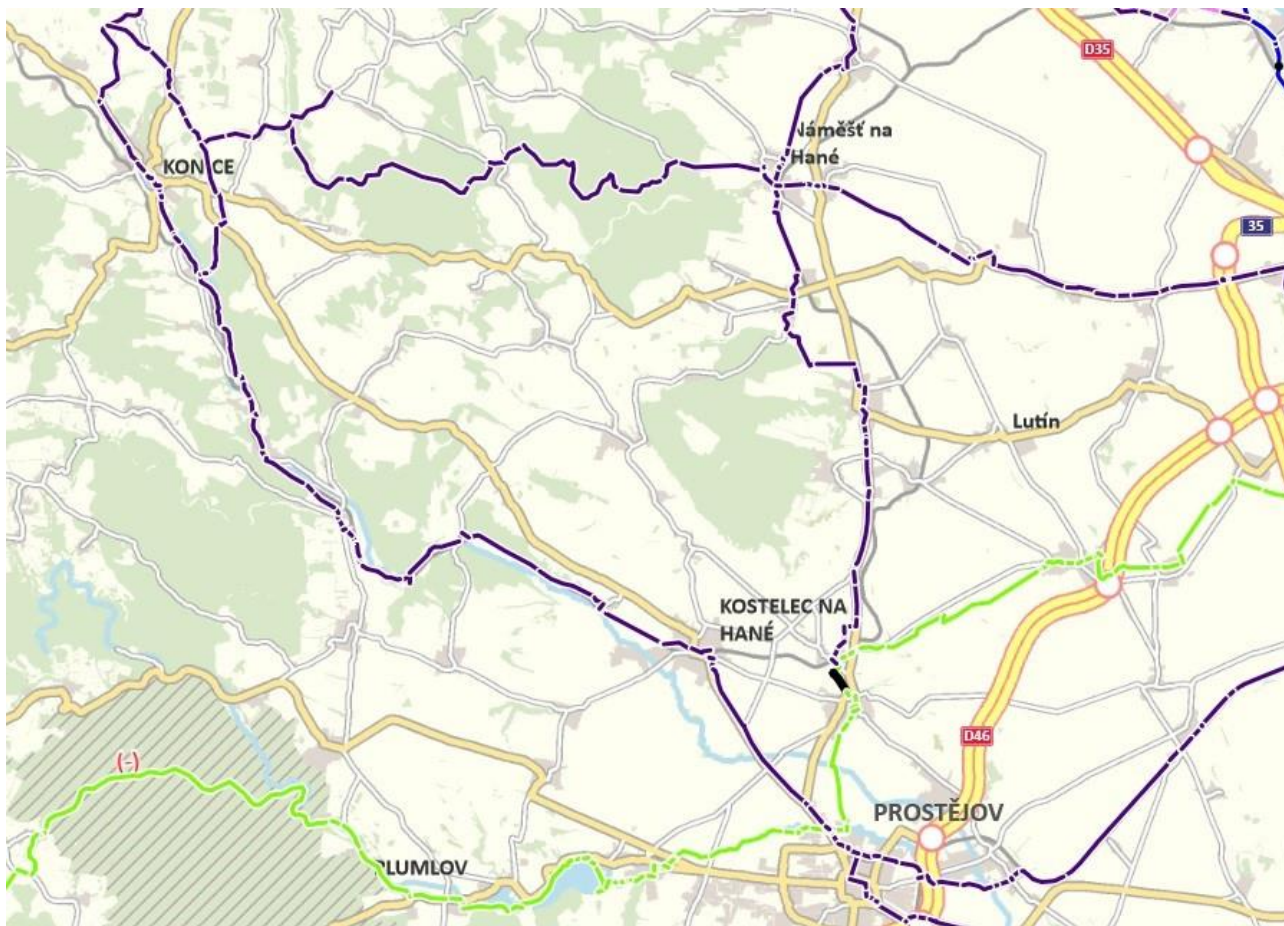
Plánuje se vyznačit nová cyklotrasa čísla 519, která spojí Uničov se Šternberkem. Čekalo se jen na dobudování cyklostezky v délce cca 1,0 km mezi Rybníčkem a Mladějovicemi, což se podařilo v roce 2023. Již dnes si tak můžete celou trasu z Uničova do Šternberka projet po bezpečných cyklostezkách. Stačí se jen podívat na [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) a sledovat zakreslené cyklostezky z Uničova podél silnice ve směru na Újezd u Uničova, dále do obcí Mladějovice a Babice a dále podél železnice do Šternberka, kde cyklisté mohou dále jet po bezpečné cyklotrase 518 do Olomouce. Jinak z Uničova zase mohou jet po bezpečné cyklostezce až do Litovle, kde po Moravské stezce č.4 se cyklisté mohou dostat až do Olomouce.





## 7.9 Vyznačení nové cyklotrasy 523 Konice - Prostějov

Cílem projektu je zajistit vybudování regionální dopravní cesty pro cyklisty č. 523 údolím řeky Romže, a to z Prostějova do Konice. Celý koridor je rozdělen na několik dílčích úseků.



**Právě se realizují tyto úseky:**

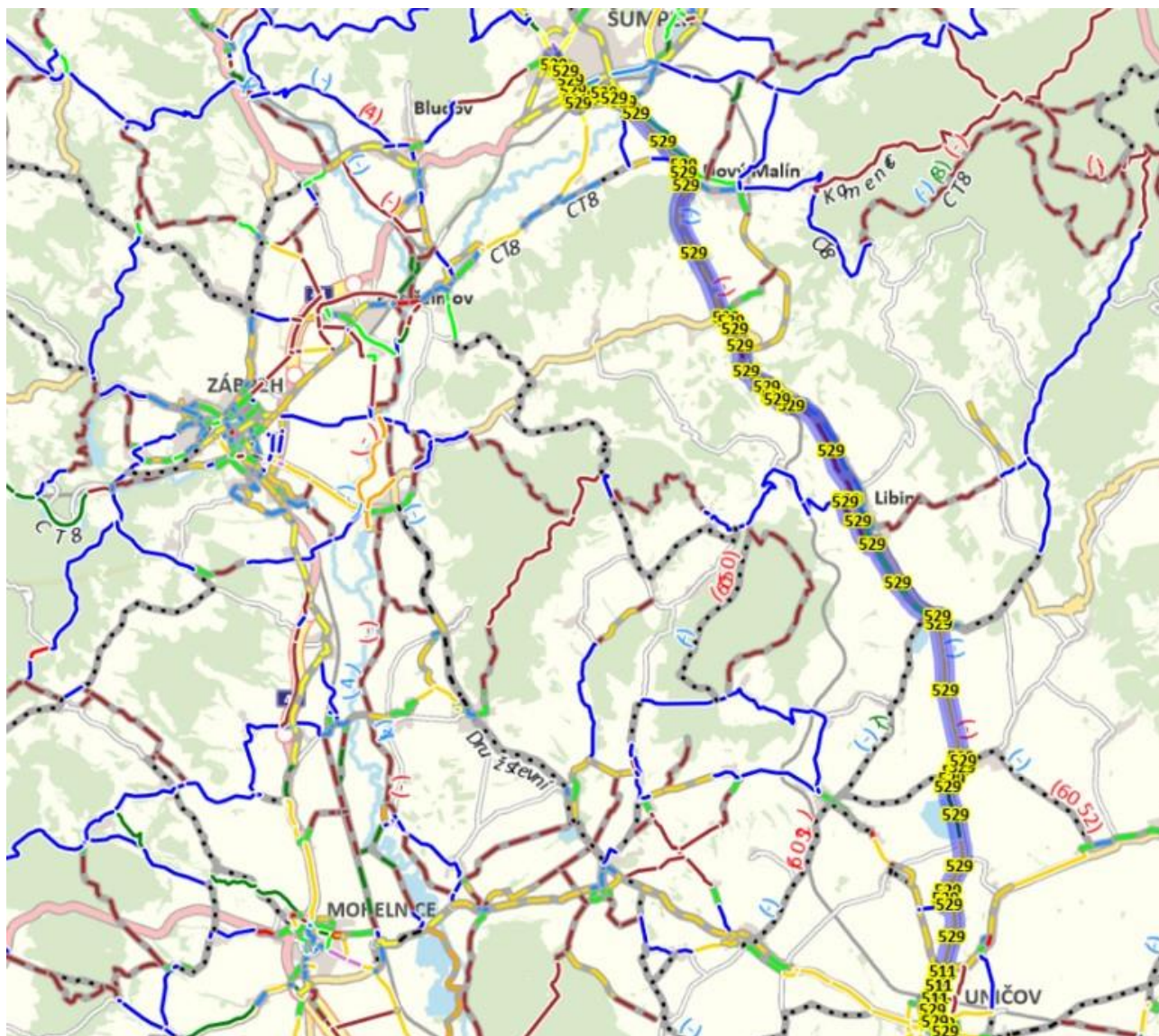
- První žádost podalo město Konice a obsahuje úseky v k.ú. Konice, Křemenec, Čunín, Maleny a Stražisko.
- Druhá žádost podalo město Konice za Ptení a Zdětín, a to na základě nově uzavřené smlouvy o společném postupu těchto dvou obcí.
- Třetí žádost podalo Statutárního města Prostějova a týká se úseku, který spravují Lesy města Prostějova, s.r.o.

Více informací: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/170/dopravni-cesta-pro-cyklisty-c.-523---prostejov---konice-udolim-reky-romze>

## 7.10 Vyznačení nové cyklotrasy 529 Uničov - Šumperk

Plánujeme vyznačit novou regionální trasu 529, která spojí Šumperk s Uničovem. V současné chvíli jsou již vybudované cyklostezky Šumperk – Nový Malín a z druhé strany Uničov – Šumvald – Libina.

Právě nyní se buduje cyklostezka Nový Malín – Hraběšín a tak už se čeká jen na pozemkové úpravy mezi Hraběšínem a Libinou a může se cyklotrasa vyznačit.



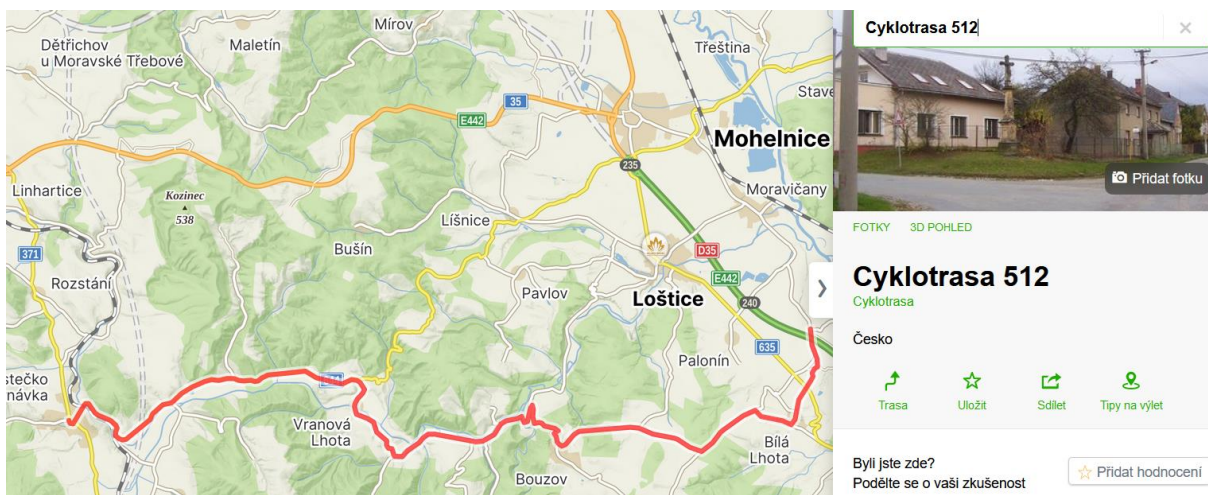


## 8 Obecné principy značení

### 8.1 Pracovní skupina k přeznačení

- Jelikož je Olomoucký kraj průkopník v návrhu přeznačování cyklotras, bylo nutné zajistit návaznosti mezi jednotlivými kraji, tak aby byly zajištěny návaznosti a zamezilo se zmatkům v číslování. Proto byla v Benešově dne 16. 5. 2024 **oficiálně představena činnost pracovní skupiny pro revizi číslování cyklotras**, jejichž členy jsou všechny zainteresované organizace včetně zástupců KČT. Tato skupina bude hlavně dbát na postupné značení, či přeznačování hlavní dopravní sítě pro cyklisty, případně i dalších cyklotras nižších kategorií. Byla vytvořena webová stránka [trasy.stavbycyklo.cz](https://trasy.stavbycyklo.cz), která bude přístupná registrovaným uživatelům pracovní skupiny. Zde bude aktualizován seznam všech cyklotras (název, číslo a kategorie), přičemž byly převzaty zkušenosti z přidělování číselného značení jednotlivých cyklotras od KČT. Olomoucký kraj má svůj seznam uveden v kapitole 4. tohoto dokumentu (ale i ten se může průběžně měnit, dokud nedojde k vyznačení dané cyklotrasy). Jaroslav Martinek a Karel Markvart budou společně přidělovat čísla pro cyklotrasy národního, nadregionálního a regionálního významu a budou zodpovědni za to, že nebude docházet k duplicitám v číslování, dlouhým souběhům cyklotras, že budou zachovány standardy stavby sítě cyklotras a eliminovány snahy o značení okružních cyklotras. Cyklotrasy budou navržené **pracovní skupinou pro revizi číslování cyklotras (viz výše) v rámci projektu Cyklovize 2030**. Je ale nutné zdůraznit, že v mnoha případech se jedná o výhled na přeznačení, nebo na vyznačení nových cyklotras, který je podmíněn až výstavbou nových cyklostezek. KČT si nechá přidělování 4 ciferných čísel.
- V některých případech bude nutné projednání stávajících cyklotras, zda skutečně splňují kritérium bezpečnosti. Příkladem byla otevřená diskuse kolem cyklotrasy 512. Dnes vede z obce Římice přes Bouzov až do Městečka Trnávka. Olomoucký kraj dal podnět pro zrušení této cyklotrasy, nebo pro přeřazení do čtvrté kategorie, a to právě z toho důvodu, že cyklotrasa vede pouze po silnici. Z tohoto důvodu Olomoucký kraj navrhl, aby číslo bylo přesunuto na nový bezpečný koridor Litovel – Šternberk. Právě cyklotrasa 512 je symbolem toho, že tady nejde jen o přidělování čísel, ale o posuzování, zda se jedná o bezpečnou cyklotrasu, či nikoliv. Zatím se tedy v případě 512 jedná o otevřenou otázku. Stejně tak Olomoucký kraj postupoval v případě cyklotras 52 a 55.





- Tak jak je popsán systém projednávání v Olomouckém kraji, by měl být popsán i v ostatních krajích.
- Tímto postupem bude doladěna hlavní bezpečná dopravní síť pro cyklisty, a to pod značkou Cyklovize2030. Výhodou je, že aktualizace probíhá v on-line prostředí mapového portálu Cyklovize 2030<sup>1</sup>.

## 8.2 Údržba cyklotras v Olomouckém kraji

- Olomoucký kraj poskytuje KČT pravidelně cca 350 tis. Kč na údržbu pěších a cyklistických tras. Tyto finance stačí jen na úhradu nákladů na značení pěších a na pásové cykloznačení a na značení lyžařských tras. Značkaři tuto práci dělají bez nároku na mzdu a jsou jim propláceny pouze cestovní náklady a náhrady. Samotná údržba značení cyklotras a doznačení dopravními značkami IS 19 až IS 21 či přeznačení cyklotras z toho hrazeno není. I když KČT dostává finance z národního programu v částce kolem 10 mil. Kč, tak ani z těchto financí nejsou udržovány hlavní páteřní cyklotrasy v Olomouckém kraji značené dopravními značkami silničního značení.
- **Financování značení cyklotras dopravními značkami silničního značení je tak realizováno jen z rozpočtu Olomouckého kraje, a to dlouhodobě. V současné chvíli je řešeno v návaznosti na Akční plán Cyklostrategie pro období 2024 – 2026 (viz příloha 1), které bylo schváleno Zastupitelstvem Olomouckého kraje. Díky tomu má Olomoucký kraj detailní přehled o tom, kam jdou finance.**
  - Opatření: 2.2.3. Postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace

<sup>1</sup> <https://mapa.stavbycyklo.cz/>

- Opatření 2.3.1. Zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů tematických cyklotras a ostatních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek
- Dalším zdrojem financí jsou zřizovatelé cyklotras. Je třeba si uvědomit, že každá značka někomu patří. Před 20-30 lety byl zřizovatelem okresní úřad, ale Olomoucký kraj si je nepřevzal do svého vlastnictví. Takže mnoho značek je stále ještě ve vzduchoprázdnu. V Olomouckém kraji se tento stav pomalu narovnává a hlavní páteřní trasy již mají svého zřizovatele, komu patří tyto značky:
  - Moravská stezka (cyklotrasa 4): zřizovatel Moravská stezka, z.s.
  - Jantarová stezka (cyklotrasa 5): zřizovatel Moravský labyrint z.s.
  - Cyklostezka Bečva (cyklotrasa 50): zřizovatel Cyklostezka Bečva, z.s.
  - Postupné převzetí dalších cyklotras v Olomouckém kraji zřizovatel Českomoravský cyklokoordinátor, z.s.
  - Zřizovatel se bude zřizovat i pro přeznačenou cyklotrasu 511 a nově značenou cyklotrasu 518 a 519.

## 8.3 Postup kontroly značení a realizace nové cyklotrasy

### Stávající cyklotrasa

- Kontrola značení, zanesení chyby do pasportu značení (mimo jiné, Olomoucký kraj si vede detailní pasport značení cyklotras).
- Provedení údržby značení, aneb osazení chybějící nebo poškozené značky

### Nově značené, nebo přeznačená cyklotrasa

- Základní otázka zní: Kdo bude zřizovatelem cyklotrasy?
- Je zpracována projektová dokumentace, kterou dělá fyzická, nebo právnická osoba na své IČO.
- Trasa je vyznačena. Značení provádí odborná firma, která má své IČO.
- Ani v jednom případě se nejedná o KČT, jako instituci. Například v Karlovarském, či Plzeňském kraji provádí značení firma Značení s.r.o., což je Ing. M. Landa, člověk, který je členem KČT, ale z pověření KČT se věnuje jen doznačení stávajících cyklotras, nikoli značení tras nových. U nás podobnou situaci měl Jiří Zapletal, který se ale již značení cyklotras nevěnuje.
- KČT zajišťuje výhradně jen údržbu stávajících cyklotras, a to ve Středočeském, Plzeňském, Karlovarském, Ústeckém, Pardubickém, Královéhradeckém, Jihomoravském, Moravskoslezském a Zlínském kraji a v Kraji Vysočina. Vyškolení cykloznačkaři KČT každoročně projedou a zkontrolují značení na všech cyklotrasách v těchto krajích, zjistí na nich závady a ty jsou pak opraveny.

V r. 2023 bylo zkontrolováno celkem 26 461 km cyklotras, náklady za tyto kontroly byly 711 tis. Kč. Doznačení pak stálo dalších 2,782 mil. Kč a bylo hrazeno z dotací příslušných krajů a z dotace MMR ČR na údržbu značení turistických tras. Tedy průměrný roční náklad na kontrolu i doznačení 1 km cyklotrasy byl 132 Kč.

- Na jednání dne 16. 5. 2024 v Benešově padl návrh, že KČT by převzala vlastnictví značení cyklotras u krajů, které o to požádají. Karel Markvart tento návrh projedná na svém ústředí.

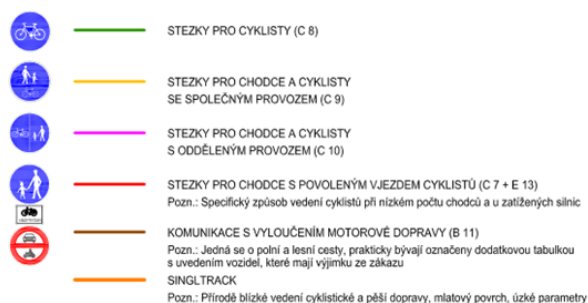


## 9 Monitoring & data

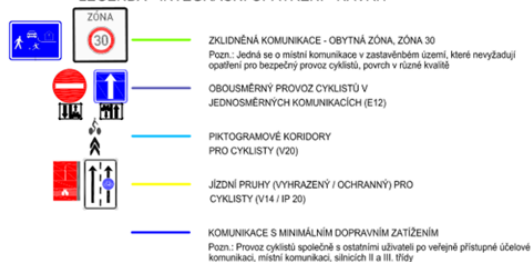
### 9.1 Cyklotrasy v datech

Olomoucký kraj, jako jediný kraj v republice, si provedl analýzu kvality jednotlivých cyklotras. Jak víme, samotná cyklotrasa nevede jen po cyklostezkách, ale využívá i celou řadu jiných typů cyklistické infrastruktury, jak plyne i obrázku. Ale už nikdo nezmonitoroval, kolik % dané cyklotrasy vede po komunikaci s vysokým zatížením. Olomoucký kraj tuto analýzu ale má.

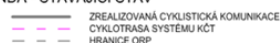
#### LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



#### LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH



#### LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV



Obrázek – Typy cyklistické infrastruktury

### Analýza kvality stávajících cyklotras

Císlo trasy	Název cyklotrasy	celková délka	Dopr. režim nepřizázen	C8	C9	C10	B11	Cestičky	ZONA30	E12	V20	V14+IP20	Komunikace s min. zatíž.	Komunikace s vys. zatíž.	I26
4	Moravská stezka	168 085	6 697	4 046	18 500	3 290	43 515	1 586	29 308	1 792	7 959	3 933	34 193	13 084	151
5	Jantarová stezka	135 433	13 450	7 560	20 791	5 650	26 374	1 330	10 965	1 603	8 491	4 182	25 546	9 340	151
8	Severní magistrála	1 293	-	-	-	-	1 293	-	-	-	-	-	-	-	-
52		12 385	1 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 670	-	-
55		21 302	3 761	-	-	-	9 948	-	990	-	-	-	6 602	-	-
504	Prostějov - Přeřov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508	Přeřov - Lipník	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
509	Haná, Brodečka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	Litovel - Uničov - Rýmařov	41 232	23 615	-	2 832	-	4 449	376	2 585	-	2 394	-	3 931	1 050	-
512	Litovel - Šternberk	24 528	12 060	1 204	-	-	995	-	129	-	1 220	-	8 921	-	-
513	Olomouc - Prostějov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
514	Olomouc - Přeřov (přes Brodek u Přeřova)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515	Olomouc - Konice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516	Olomouc - Litovel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
517	Bystřička	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
519	Uničov - Šternberk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
522	Litovel - Prostějov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
523	Romže (Prostějov - Konice)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
524	Konice - Litovel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525	Mohelnice - Uničov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
526	Mohelnice - Zábřeh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
527	Šumperk - Zábřeh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
529	Šumperk - Uničov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530	Prostějov - Vyškov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
531	Přeřov - Bystřice pod Hostýnem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
532	Němčic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Analýza kvality budoucích cyklotras

Číslo trasy	Název cyklotrasy	celková délka	Dopr. režim nepřizázen	C7+E13	C8	C9	C10	B11	Cestičky	ZONA30	E12	V20	V14+HP20	Komunikace s min. zatíž.	Komunikace s vys. zatíž.	I26
4	Moravská stezka	168 505	-	916	18 533	41 626	3 290	50 074	4 051	29 973	1 673	6 247	3 580	8 390	-	151
5	Jantarová stezka	122 175	2 422	-	22 621	22 205	2 833	28 742	1 330	14 438	1 603	6 841	4 336	14 654	-	151
8	Severní magistrála	60 770	7 498	-	4 120	7 593	487	18 701	-	2 676	-	5 697	40	13 957	-	-
52		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	Prostějov - Přešov	22 340	-	-	1 155	4 817	424	2 471	-	167	-	1 239	78	11 989	-	-
508	Přešov – Lipník	13 686	-	-	-	2 959	669	6 969	-	2 752	-	338	-	-	-	-
509	Haná, Brodečka	25 058	-	-	3 971	5 429	-	7 153	-	3 865	-	3 975	665	-	-	-
511	Litovel - Uničov – Rýmařov	36 539	13 494	-	-	15 071	247	1 746	-	3 231	338	1 120	506	787	-	-
512	Litovel - Šternberk	19 273	-	304	5 575	4 966	260	3 209	-	1 469	460	2 583	-	445	-	-
513	Olomouc - Prostějov	13 558	-	-	246	9 316	558	1 002	72	1 442	-	82	211	628	-	-
514	Olomouc - Přešov (přes Brodek u Přešova)	26 764	-	787	10	7 245	2 250	4 748	361	2 973	-	1 828	1 446	5 116	-	-
515	Olomouc - Konice	34 601	-	115	46	7 943	279	16 816	299	3 390	139	1 237	363	3 972	-	-
516	Olomouc - Litovel	13 110	-	-	1 150	3 649	-	1 696	-	4 261	-	1 044	-	1 309	-	-
517	Bystřička	39 422	-	-	6 027	5 186	-	11 816	-	4 064	-	6 023	-	6 306	-	-
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)	16 710	-	-	-	13 418	740	501	-	380	109	1 546	-	16	-	-
519	Uničov – Šternberk	15 876	-	-	2 394	10 752	148	-	-	357	69	2 157	-	-	-	-
522	Litovel - Prostějov	20 746	-	425	3 708	5 501	329	4 588	577	2 248	77	2 240	-	1 053	-	-
523	Romže (Prostějov - Konice)	26 626	-	-	9 694	1 943	-	5 984	-	3 007	105	730	680	3 909	574	-
524	Konice – Litovel	25 363	-	-	1 225	5 155	-	4 497	-	3 428	142	632	285	9 999	-	-
525	Mohelnice – Uničov	14 807	-	-	1 415	6 344	-	2 831	-	1 738	-	605	-	1 874	-	-
526	Mohelnice – Zábřeh	14 095	-	-	1 071	5 608	503	3 026	-	330	-	704	2 531	323	-	-
527	Šumperk – Zábřeh	18 141	-	-	1 095	2 030	-	6 824	-	2 135	-	442	3 179	2 437	-	-
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory	95 797	-	160	6 036	5 084	-	50 207	-	16 869	2 070	4 105	945	10 323	-	-
529	Šumperk – Uničov	27 357	-	701	2 734	13 148	-	5 128	-	4 330	-	720	443	154	-	-
530	Prostějov – Vyškov	20 026	-	29	5 535	5 989	1 736	1 143	-	1 088	-	1 921	-	2 584	-	-
531	Přešov – Bystřice pod Hostýnem	16 647	-	-	-	2 213	157	4 970	-	3 332	-	2 093	340	3 543	-	-
532	Němčic	6 903	-	-	1 973	1 287	-	1 985	-	1 388	-	269	-	-	-	-

## 9.2 Dostupná data – sčítání

Od roku 2023 osadil Olomoucký kraj 10 vybraných cyklostezek sčítači cyklistů a chodců, aby mohl dlouhodobě a systematicky vyhodnocovat trendy ve využívání cyklostezek. Znalost dat a trendů je klíčová pro plánování a investice do další infrastruktury pro šetrnou dopravu. Naměřená data využívají krajští i městští cyklokoordinátoři a Olomoucký kraj je pravidelně zveřejňuje na stránkách [www.mereniavstevnosti.cz](http://www.mereniavstevnosti.cz) Na sčítání cyklistů a chodců spolupracuje Olomoucký kraj s Partnerství, o.p.s., která je národním koordinátorem monitoringu návštěvnosti cyklostezek a pěších tras v ČR.

V roce 2023 patřily mezi nejvytíženější v kraji cyklostezky u **Velké Bystřice (201 600 průjezdů)**, Horky nad Moravou (173 000 průjezdů) a Plumlova (140 900 průjezdů). Denní maximum (2503 průjezdů) bylo naměřeno v sobotu 26.8. v Plumlově. Nejfrekventovanějším dnem na většině cyklostezek bývá neděle, případně čtvrtek. Z vytížení cyklostezek v jednotlivých dnech a hodinách je patrné, že cyklostezky v Olomouckém kraji jsou využívány jak pro dopravu do zaměstnání nebo školy, tak pro rekreaci a turistiku. V Horce nad Moravou, kde sčítání probíhá již od roku 2017, je patrný nárůst počtu cyklistů i chodců mezi roky 2017 a 2023 o cca 14%.

## Přílohy

### Příloha 1 Akční plán 2024 – 2026 Olomouckého kraje

**Opatření: 2.2.3 - Postupné vyznačení, přeznačení / přeložení a údržba mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Olomouckého kraje včetně pasportizace**

Aktivita	Popis aktivity	Garant	Spolupráce	Období	Náklady 2024-26
2.2.3/1 - Údržba grafiky na EV4 a EV 9 na značkách IS 19, IS 20 a IS 21 dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 a Eurovelo 9 na celém území Olomouckého kraje	Aktualizace vedení dálkových cyklotras v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Údržba loga pojmenované cyklotrasy EuroVelo 4 a EuroVelo 9.	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; Nadace Partnerství; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK; Správci cyklotras; Českomoravský cyklokoordinátor	2024 - 2026	300
2.2.3/2 - Údržba a přeznačení dálkové Moravské stezky CT4 včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn	Objednání údržby a provedení přeznačení stávající trasy Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem.)*	OKH	SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; sdružení cyklostezky Bečva; sdružení Moravská stezka; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK; Správci cyklotras; Českomoravský cyklokoordinátor	2024 - 2026	800
2.2.3/3 - Údržba a přeznačení dálkové Cyklostezky Bečva CT50 včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn	Objednání údržby a provedení přeznačení stávající trasy Cyklostezky Bečva dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem.)*	OKH	Dtto	2024 - 2026	500



<p>2.2.3/4 - Zrušení vyznačení stávající trasy CT5 z Olomouce do Přerova a nové vyznačení cyklotrasy CT5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou přes Velký Újezd a údržba a přeznačení dálkové Cyklotrasy CT5 včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn</p>	<p>Objednání a provedení přeznačení stávající cyklotrasy CT5 z Olomouce do Přerova a nové označení cyklostezky z Olomouce do Lipníka přes Velký Újezd a dále objednáni údržby a provedení přeznačení stávající trasy cyklotrasy CT5 dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem.)*</p>	<p>OKH</p>	<p>Dtto</p>	<p>2024 - 2026</p>	<p>600</p>
<p>2.2.3/5 - Vyznačení a údržba dálkové Cyklotrasy CT8 (Severní) včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn</p>	<p>Provedení vyznačení nové cyklotrasy CT8 (Severní) dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem )*</p>	<p>OKH</p>	<p>SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK; Správci cyklotras; Českomoravský cyklokoordinátor</p>	<p>2024 - 2026</p>	<p>850</p>
<p>2.2.3/6 - Vyznačení a údržba všech regionálních cyklotras (tříciferných, II. nejvyšší kategorie) včetně návazností místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn</p>	<p>Objednání vyznačení a údržby regionálních cyklotras (tříciferných, II. nejvyšší kategorie) propojující jednotlivé ORP a poříční trasy včetně návaznosti místních (čtyřciferných) tras dle zpracovaného návrhu změn každoročně odsouhlasených krajským cyklokoordinátorem )*</p>	<p>OKH</p>	<p>SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; obce; města; Krajské sdružení MAS OK; Sdružení místních samospráv OK; Správci cyklotras; Českomoravský cyklokoordinátor</p>	<p>2024 - 2026</p>	<p>700</p>

**Opatření: 2.3.1 - Zajištění průběžné údržby značení krajských koridorů tematických cyklotras a ostatních cyklotras a průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek**

Aktivita	Popis aktivity	Garant	Spolupráce	Období	Náklady 2024-26
2.3.1/1 - Zajištění provozu Evidenčního systému značení cyklotras (pasportu) včetně kontrolního modulu stavu značení cyklotras v terénu	Zajištění provozu a údržby Evidenčního systému cyklotras a rozvoj systému v souladu s krajským cyklokoordinátorem	OKH	OSR, Krajský cyklokoordinátor, Českomoravský cyklokoordinátor, KČT, správci cyklotras	2024 a pak dále průběžně každoročně	300
2.3.1/2 - Každoroční pravidelná kontrola značení cyklotras v terénu pověřenými značkaři	Zajištění zaškolených kvalifikovaných značkařů pro práci s terénním modulem Evidenčního systému značení cyklotras	OKH	Českomoravský cyklokoordinátor, KČT, správci cyklotras	2024 a pak dále průběžně každoročně	150
2.3.1/3 - Aktualizování zpracovaného evidenčního systému značení (naplňování pasportu daty) cyklotras každoročně dle skutečného stavu v terénu	Zajištění souladu záznamů v Evidenčním systému cyklotras se stavem v terénu na základě plánovaných/provedených/zjištěných změn značení.	OKH	Českomoravský cyklokoordinátor, KČT, správci cyklotras	2024 a pak dále průběžně každoročně	600

<p>2.3.1/4 Přeznačování místních (čtyřciferných) cyklotras v rámci zpracované "Studie aktualizace přeznačení cyklotras na území Olomouckého kraje" a její aktualizace</p>	<p>- Zajištění přeznačení místních cyklotras na celém území Olomouckého kraje z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu v souladu se "Studíí aktualizace a přeznačení cyklotras na území Olomouckého kraje" a její aktualizace</p>	<p>OKH</p>	<p>OKH;SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; Českomoravský cyklokoordinátor z.s., KČT</p>	<p>2024 a pak dále průběžně každoročně</p>	<p>1500</p>
<p>2.3.1/5 - Údržba stávajících místních cyklotras</p>	<p>Zajištění údržby značení stávajících místních cyklotras (čtyřciferných) - doplňování zmizelých značek, výměna nečitelných značek a obnova vandalismem poškozeného značení.</p>	<p>OKH</p>	<p>OKH;SCR Střední Morava; SCR Jeseníky; Českomoravský cyklokoordinátor z.s.</p>	<p>2024 a pak dále průběžně každoročně</p>	<p>900</p>
<p>2.3.1/6 Vyznačení objížděk značených cyklotras v místech úzavírek z důvodu stavební činnosti</p>	<p>- Zajištění vyznačení objížděk pro případ že se nepodaří toto vyjednat s investorem. V případě nevyužití této položky, může být použita na přeznačování místních cyklotras (čtyřciferných) v aktivitě 2.3.1/5</p>	<p>OKH</p>			



## Příloha 2 Popis sady atributů na mapovém portále

Cyklotrasy jsou monitorovány pomocí sady atributů:

**Atribut 1 - Název trasy / úseku trasy**

**[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: *nazev\_txt*]**

- Přehled názvu tras bude postupně upřesněn, aby se v nich našel každý kraj

**Poznámka: v prvním sloupci není číslo cyklotrasy, ale hodnota atributu.**

**Číslo cyklotrasy se přiřazuje pod atributem číslem 7**

**Př.: 4 - Moravská stezka CT4**

**Atribut 2 – Stav realizace úseku trasy**

**[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: *stav\_real*]**

Výběrem tohoto atributu se mění též styl linie a její podbarvení, viz složené závorky

- 0 – Bez zahájené projekční přípravy {přerušovaná linie, barva podbarvení: šedá - grey}
- 1 – Nutno prověřit studii / invest. záměrem {přerušovaná linie, barva podbarvení: růžová - pink}
- 2 – Zpracovaná studie / investiční záměr {přerušovaná linie, barva podbarvení: žlutá - yellow}
- 3 – DÚR vč. vydání územního rozhodnutí (ÚR) {přerušovaná linie, barva podbarvení: zelená - forestgreen}
- 4 – Stav. dokum. (zahrnuje DSP, DUSP, PDPS) {přerušovaná linie, barva podbarvení: zelená - forestgreen}
- 5 – Vydáno stavební / společné povolení (SP) {přerušovaná linie, barva podbarvení: červená - red}
- 6 – Realizováno {plná linie, barva podbarvení: bílá - white}
- 7 – Ke zrušení - ostatní {tečkovaná linie, barva podbarvení: tmavě šedá - darkgrey}
- 9 – Ke zrušení - kom. s vys. zatíží. {tečkovaná linie, barva podbarvení: tmavě šedá - darkgrey}

**Poznámka: Pokud bude zadána hodnota 0, 1, 2, pak:**

- V atributu 3 se doporučuje zadat orientační hodnotu 1 km/10 mil. Kč.
- Pokud obec/kraj má k dispozici jinou orientační hodnotu, dosadí svou částku.
- V atributu 4 se zadá nejdříve rok 2026

### Atribut 3 – Částka v korunách

*[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: **cena\_kc**]*

- Částka v korunách, zadávat v milionech Kč, na 1 desetinné místo
- Platí pro vybraný úsek trasy

**Př.: 12,6**

### Atribut 4. Předpokládaný plán realizace

*[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: **plan\_real**]*

- 0 – bez plánu realizace
- 1 – 2022
- 2 – 2023
- 3 – 2024
- 4 – 2025
- 5 – 2026
- 6 – 2027
- 7 – 2028
- 8 – 2029
- 9 – 2030

### Poznámka:

- **Díky tomuto atributu bude možné, aby MD a SFDI mohlo vždy dopředu plánovat odhadované náklady, které by měly jít přes SFDI na kraje.**
- **Pokud projekt má již rozpracovanou projektovou dokumentaci, pak realizace by mohla být již realizována v letech 2024 – 2025.**
- **Pokud existuje jen záměr, či studie, pak prvním rokem pro realizaci může být až rok 2026 a dále.**
- **Tento atribut má zabránit plánování vzdušných zámků.**
- **V případě, že trasa (vybraný úsek) je již zrealizována, nechte hodnotu 0**

### Atribut 5 – Zdroj financí

*[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: **zdroj\_fin**]*

- 0 – Bez zdroje
- 1 – Pouze vlastní zdroje
- 2 – SFDI
- 3 – Krajský příspěvek
- 4 – IROP 2021-2027
- 5 – IROP - ITI 2021-2027

- 6 – IROP - CLLD 2021-2027
- 7 – Evropské fondy 2000–2020
- 8 – Interreg; příhraniční spolupráce
- 9 – Úsek vybudován v rámci Komplexních pozemkových úprav (SPÚ)
- 10 – Úsek vybudován v rámci jiných staveb (ŘSD, SŽ, Závody Povodí,...)

**Poznámka:**

**Pokud se předpokládá financování projektu z několika zdrojů, např. SFDI a krajský příspěvek, tak se zaškrtnou obě možnosti.**

**Atribut 6 – Stav povrchu z hlediska dopravní obslužnosti**

**[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: stav\_povr]**

- 0 – Neurčeno
- 1 – Vyhovující
- 2 – Nevyhovující
- 3 – Trasa fyzicky neexistuje

**Poznámka:**

**Hodnoty 1 a 2 se zaznamenávají stav stávající cyklotrasy, u které se nepředpokládá změna vedení**

**neboli cyklotrasa by tudy měla vést i v roce 2030.**

**Hodnota 3 je spojována s plánovanými úseky, kudy teprve má cyklotrasa vést.**

**Kritérium je navíc spojeno jen s dopravní funkcí cyklotrasy.**

**Proto se cyklotrasa hodnotí z pohledu silničního a městského kola, kde se vyžaduje dopravní komfort.**

**Atribut 7 – Číslo cyklotrasy,**

**[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: trasa\_cis1, trasa\_cis2, trasa\_cis3]**

**případně rozlišení odboček nebo alternativních vedení**

**[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: trasa\_txt1, trasa\_txt2, trasa\_txt3]**

- Číslo cyklotrasy
- Pokud je další cyklotrasa v souběhu, použijte další atribut pro číslo této cyklotrasy (**trasa\_cis2**, případně **trasa\_cis3**)
- Pro rozlišení odboček nebo alternativ pomocí písmen použijte atribut **trasa\_txt1** (**trasa\_txt2**, **trasa\_txt3**)



### Poznámka:

V případě, že by vám ve výběru chybělo písmeno, dejte vědět, doplníme.

### Atribut 8 – Kategorizace sítě cyklotras

*[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: trasa\_kat1, trasa\_kat2, trasa\_kat3]*

- 1 – dálková (národní) síť (jednociferná)
- 2 – dálková (národní) síť (dvojciferná)
- 3 – regionální síť (trojciferná)
- 4 – místní síť (čtyřciferná)
- 5 – nezařazené - lokální síť (pěticiferná) - místní tematické trasy, okruhy atp.

### Poznámka:

- Tento atribut se vyplňuje automaticky, a to na základě vyplněného atributu trasa\_cis1 (stejně tak u trasa\_cis2 a trasa\_cis3)
- Tento atribut je nutno / lze změnit, a to v případě zadávání nižších čísel než 100 u regionálních (trojciferných) tras, nebo v případě zadávání nižších čísel než 1000 u místních (čtyřciferných) tras.
- Tyto dvě zmíněné kategorie totiž také začínají číslem 1, ale pro odlišení od dálkových tras se odlišují nulami před číslem, jako např. 001 (pro trojciferné trasy) nebo 0001 (pro čtyřciferné trasy).

### Atribut 9 – Kategorizace sítě cyklotras EuroVelo

*[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: kateg\_ev]* - pro stávající vedení EV

a *[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: ev\_navrh]* - pro navrhované vedení EV

- 0 – není zařazeno (na cyklotrase nevede žádná trasa EV)
- 1 – EV4
- 2 – EV7
- 3 – EV9
- 4 – EV13

## Atribut 10 – Stav úseku trasy

[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: **ct1\_zrus**, **ct2\_zrus**, **ct3\_zrus**]

- nic
- zrušit
- nechat, zůstane
- návrh (plán)

### Poznámka:

Tento atribut je velmi důležité vyplnit kvůli následné filtraci dle stavu cyklotrasy.

## Atribut 11 – Dopravní režim pro cyklistu v daném úseku

[název atributu (sloupce) v atributové/editační tabulce: **dopr\_rezim**]

Výběrem tohoto atributu určíte zároveň barvu linie daného úseku, viz složené závorky

- 0 – nepřiřazeno {**černá - black**}
- 1 – C8, C9, C10, C7 + E13 (vjezd cyklistů povolen) {**korálová - coral**}  
- sloučení „klasických“ samostatných cyklistických komunikací, pokud nechcete podrobněji dělit
- 2 – C7 + E13 - Chodník (vjezd cyklistů povolen) {**červená - red**}
- 3 – C8 - Stezka pro cyklisty {**zelená - green**}
- 4 – C9 - Stezka pro chodce a cyklisty - společná {**zlatá - gold**}
- 5 – C10 - Stezka pro chodce a cyklisty - dělená {**orchidejová - orchid**}
- 6 – B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel {**hnědá - brown**}
- 7 – Cestičky, neoznačené cesty, singletrack {**oranžová - orange**}
- 8 – Opatření v hlavním dopravním prostoru {**tmavá magenta**}
- 9 – Zklidněná zóna (tempo 30, obytná) {**limetková - lime**}
- 10 – E12 - Cykloobousměrka {**tyrkysová - turquoise**}
- 11 – V20 - Piktokoridor {**světle modrá - dodgerblue**}
- 12 – V14+IP20 - Jízdní pruhy pro cyklisty {**žlutá - yellow**}
- 13 – MIN - Komunikace s min. zatížením (1500 voz./den) {**modrá - blue**}
- 14 – VYS - Komunikace s vys. zatížením {**černá - black**}
- 15 – IZ9 - Cyklistická zóna {**khaki**}
- 16 – IZ6 - Pěší zóna (vjezd cyklistů povolen) {**červená - red**}

**Dále jsou vypsaný ostatní atributy, které jsou obsaženy v tabulce:**

**nazev** – zkrácený název cyklotrasy, nebo jen označení, jako např. Mor.st., CT04

**trasa\_nam1, trasa\_nam2, trasa\_nam3** – atributy pro názvy cyklotras, pokud by bylo v souběhu více tras se jménem

**trasa\_cis4, trasa\_cis5, trasa\_cis6** – čísla dalších tras v souběhu (obvykle pro trasy 5. kategorie - lokální tematické trasy a okruhy)

**trasa\_kat4, trasa\_kat5, trasa\_kat6** – kategorizace dalších tras v souběhu

**trasa\_nam4, trasa\_nam5, trasa\_nam6** – jména dalších tras v souběhu

**vyhled** – atribut ke zrušení

**subkat\_id** – interní atribut

**dopr\_text** – viz atribut 11, zkrácená textová podoba

**ln\_color** – barva linie (viz atribut 11 a barvy ve složených závorkách), *v editační tabulce jako "Linie"*

**ln\_width** – tloušťka linie, *v editační tabulce jako "tl."*

**ln\_color2** – podbarvení linie (viz atribut 2 a barvy ve složených závorkách), *v editační tabulce jako "Podbar."*

**ln\_width2** – tloušťka podbarvení linie, *v editační tabulce jako "tl."*

**ln\_dash** – atribut pro tvoření "čárkované linie" - délka čárky, *v editační tabulce jako "Přeruš. I."*

**ln\_dash2** – atribut pro tvoření "čárkované linie" - délka mezery, *v editační tabulce jako "Mezera"*

**ln\_wdth\_h** – tloušťka linie po přejetí myši v prohlížečím režimu, *v editační tabulce jako "Highlight tl."*

**ln\_wdth\_h2** – tloušťka podbarvení linie po přejetí myši v prohlížečím režimu, *v editační tabulce jako "tl. podbar."*

**upr\_col** – vlastní podbarvení linie, *v editační tabulce jako "VI. podbar."*

**upr\_colw** – tloušťka vlastního podbarvení linie, *v editační tabulce jako "tl."*

**pic** – obrázek značky, který se zobrazí po najetí myši na linii v prohlížečím režimu, *v editační tabulce jako "pic"*

**uprava** – interní atribut

**poznamka** – textová poznámka, max. 254 znaků, *v editační tabulce jako "poznamka"*

**okruhy** – název okruhů (cyklotras 5. kategorie), např. YES Cyklo, Moravské vinařské trasy, atp.

**spravce** – správce úseku cyklotrasy (není prozatím aktivováno)

**katastr** – kód katastrálního území, kterým prochází daný úsek trasy (není prozatím aktivováno, vyplní se automaticky)

**kraj** – název kraje, kterým prochází daný úsek trasy (není prozatím aktivováno, vyplní se automaticky)

**point\_x** – interní atribut

**point\_y** – interní atribut



**timechange** – čas a datum změny objektu, *v editační tabulce vypsáno nahoře zeleným textem*

**userchange** – uživatel, který provedl poslední změnu, *v editační tabulce vypsáno nahoře zeleným textem*

**delka** – délka úseku cyklotrasy v metrech, počítá se automaticky, není prozatím aktivováno (k 19.3.2023)

**smazano** – udává jen stav, zda je objekt (úsek trasy) smazaný = není zobrazovaný. Záznam je stále zachovávan.

**cz\_color1** – barva linie pro zobrazování na hlavní přehledové mapě (mapa.stavbycyklo.cz)

**cz\_color2** – barva podbarvení linie pro zobrazování na hlavní přehledové mapě (mapa.stavbycyklo.cz)

**Barvy cyklotras zobrazovaných na mapa.stavbycyklo.cz: Pro barevná odlišení jednotlivých tras byla zvolena tzv. webová označení barev (web colors). V prvním sloupci je číslo cyklotrasy, v druhém webový název barvy, ve třetím hodnota barvy v RGB označení. Tyto názvy by měly být rozpoznány většinou dnešních webových prohlížečů.**

CT01 Red	255 0 0
CT02 Green	0 128 0
CT03 DarkViolet	148 0 211
CT04 Blue	0 0 255
CT05 LawnGreen	124 252 0
CT06 DimGray	105 105 105
CT07 SaddleBrown	139 69 19
CT08 Yellow	255 255 0
CT09 Orange	255 165 0
CT10 DeepPink	255 20 147
CT11 Olive	128 128 0
CT12 Crimson	220 20 60
CT14 LimeGreen	50 205 50
CT15 Purple	128 0 128
CT16 DeepSkyBlue	0 191 255
CT17 GreenYellow	173 255 47
CT18 DarkGray	169 169 169
CT19 Maroon	128 0 0
CT20 Gold	255 215 0
CT21 Coral	255 127 80

CT22 Magenta	255 0 255
CT23 MediumAquamarine	102 205 170
CT24 MediumVioletRed	199 21 133
CT25 SpringGreen	0 255 127
CT26 Firebrick	178 34 34
CT31 Tomato	255 99 71
CT32 DodgerBlue	30 144 255
CT33 Navy	0 0 128
CT34 Goldenrod	218 165 32
CT35 LightSlateGray	119 136 153
CT36 Plum	221 160 221
CT38 DarkOrange	255 140 0
CT46 DarkSlateGray	47 79 79
CT50 SteelBlue	70 130 180
CT59 Brown	165 42 42
CT66 Violet	238 130 238
CT71 Chocolate	210 105 30